

A 类  
公开

# 株洲市公安局文件

株公建字〔2025〕3 号

## 对市十六届人大四次会议第 1082 号建议 的答复

肖和贵代表：

您提出的关于加强沿江中路（永定岗码头至分袂亭路段）交通管理的建议收悉，经过我单位调查和实地走访，现就您的建议答复如下：

沿江中路位于城区中心路段，来往人流车流较大，停车泊位缺口高，车位矛盾突出，部分车辆违规停放，闯红灯现象频发。我局收到该建议后高度重视，立即责成交警部门成立工作专班，对沿江中路（永定岗码头至分袂亭路段）开展交通秩序整治，并联合相关部门积极完成道路设施改善工作，为减少沿江中路违停现象，我局共做了以下几项工作：

### 一、加强宣传

我局交警部门充分运用“台、报、网、端”等传统媒体和新媒体开展严禁违停，杜绝乱停乱放工作宣传，并联合社区街道对江南商城、西海农贸市场、分袂亭等重点路段周边商户与市场群进行走访宣传告知违法行为和违法后果。

### 二、加强交通违法整治

设置专门的违停整治专项组加大对违停现象严重的路段巡逻管控力度，对重点时段、重点路段加派警力值守，严查严管，对机动车不礼让行人，车辆闯红灯情况开展整治行动，自收到建议以来，沿江路沿线共查处各类交通违法行为 1870 余起，为全市人民群众营造良好的道路交通环境。

### 三、完善监控系统

现已将沿途监控等技防设施未联网的相关情况呈报上级部门，并持续跟进。现已全部联网。

### 四、增设警力执勤

通过现场实地查看及路口交通流量调取，我局交警部门在早晚高峰期间于市机关人大门口、车站路口等交通堵点各均安排了 2 名警力值守，根据沿江路市场群周边的高峰时间对沿江路贺嘉路口至分袂亭一线巡逻，沿线巡逻次数每天不低于 4 次，及时加强对违停车辆的清理暨交通指挥，解决拥堵问题。

### 五、联系相关部门，完善道路相关交通设施

沿江路路段的停车设施明显供应不足，株洲产投集团也将积

---

极联系相关部门进行道路现场勘察，在不影响交通的区域，适当增加道路停车泊位，规范老街小巷通道设置，合理利用支路、背街小巷、空坪隙地、边角等能够改造的地方划设停车位、建设停车场，最大限度增加沿江路等老城区周边停车位，满足市民刚性停车需求。道路临时泊位建设运营后，将为周边市民和游客出行提供车位供给，有效缓解车位供给不足和停车难问题。

#### **六、建设全市停车资源一张网，实现停车资源共享**

为贯彻落实 2024 年 8 月 30 日株洲市城管局召开的“城区停车管理工作调度会议”精神，株洲产投集团积极推动株洲市道路临时停车平台的整合，现已推动完成株洲市城区道路临时停车泊位（城发一期、产投二、三期）平台互通，实现统一支付，实现道路停车智能化管理，路外封闭停车场的数据互联互通，全市停车场信息共享及停车导航，方便市民查看城区停车泊位的路段分布情况，合理规划出行，提升用户停车体验，达到提升停车资源利用率的目的，实现城区停车资源“一张网”的管理格局。

#### **七、实现车场数据互通**

针对机关事业单位、医院、写字楼、商超等停车场通过硬件设备改造实现车场数据互通，接入智慧停车平台，实时公布停车场使用状况、泊位数量等信息，市民可在“智慧株洲诸事达”微信公众号一键查看周边停车场剩余泊位及一键导航。

#### **八、机关单位错峰停车**

利用沿江中路周边机关事业单位的停车资源，接入智慧停车

平台，通过“错峰停车”模式盘活存量资源，以“时间”换“空间”的思路、开放共享的理念，对机关单位既有停车场资源的潜力进行挖掘。精准对接车主停车需求和车位资源供给，实现停车资源“峰谷互补”，为缓解停车难提供了创新解决思路。

最后感谢您对公安交通管理工作的关心，恳请您今后一如既往地关注公安交通管理工作，多提宝贵意见。

承办负责人： 唐文发

承 办 人： 丁海伟

联 系 电 话： 28687282

