

B 类
公开

株洲市公安局文件

株公建字〔2025〕1 号

对市十六届人大四次会议第 1001 号建议 的答复

言继春代表：

您提出的关于优化衡山路沿线道路交通管理的建议收悉，市局积极组织交警部门赴现场调研，结合交通流量数据及实际管理情况，多次优化调整，确保整改到位。现答复如下：

一、关于衡山路与湘山路口的整改措施

（一）优化信号灯配时方案

平峰期：8:40-17:20，18:30-7:30。经实地观测，该路口因早晚上下班高峰期与周边雅礼学校和二中北校区放学时间存在重合，东西方向车流量激增。根据实际分析将路口整个周期由原 120 秒缩短至 94 秒，东西方向通行同步优化，减少湘山路及衡山路左转

车辆空放时间，提升通行效率。

高峰期：7:30-8:40，17:20-18:30。信号灯配时周期由原来 120 秒缩短至 102 秒，在保证路口周期缩短的同时，增加了东西双向直行车辆通行时间，最大限度提升了路口通行效率。

（二）加快监控设备安装进度

该沿线三个路口（衡山路-金华路、衡山路-湘山路、衡山路-株雷路）监控缺失问题，已纳入交通设施建设计划，将按照计划进行安装，相关路段交通问题隐患已报至相关管理部门。

二、关于衡山路与株雷路口的整改措施

（一）动态延长绿灯通行时间

针对该路口拥堵问题，已对该路口信号灯实施分时段控制方案：平峰期绿灯时长保持 35 秒，早晚高峰（7:30-8:40，17:20-18:30）东西直行方向绿灯延长至 35 秒，增加 10 秒，并增加左转专用相位，优化南北方向车辆通行时间，提升车辆疏散能力，确保路口通行效率。

（二）强化区域交通协同管控

同步优化相邻路口（衡山路—金华路，衡山路—湘山路，衡山路—株雷路）三处路口信号灯联动方案，减少车流短时聚集压力，引导车辆快速有序通行。

三、关于毛湾路与王家坪路口的整改措施

（一）优化信号灯配时，通过对该路段实地调研，该路口各方向为双向 4 车道路段，路口斑马线宽度约为 20 米，学生过马路

时间普遍在 15-20 秒,为确保学生及周边居民安全过马路和道路车辆合理通畅,减少信号灯空放时间,对该路口各个红路灯设置时间为 20 秒。

(二)针对该路段交通违法行为突出,坚持日常管理与集中整治相结合,加大对易造成交通违法行为的查处力度,同时申请对该路段安装交通违法抓拍系统。

最后,对您的宝贵意见和建议再次表示感谢,并恳请一如既往地株洲公安交管工作给予关心和大力支持!

承办负责人: 唐文发

承 办 人: 黄 炎

联系电话: 15507337115

