

株洲市住房和城乡建设局文件

株建字〔2025〕5 号

株洲市住房和城乡建设局 对市十六届人大四次会议第 1104 号建议的 答 复

件永博等 4 名代表：

你们提出的《关于优化调整曹家侧桥和航空大道处红绿灯时长的建议》已收悉，经我局认真研究讨论，现就航空大道-环线方向路段优化拓宽方面建议答复如下：

一、项目基本情况

建宁大桥东匝道及南北辅道，是航空大道、枫江路、天池路连接南环线的互通工程。其中，北辅道长 1488.11 米，宽 15 米，南辅道长 1266.95 米，路幅宽 15 米；A 匝道长 209.31 米，B 匝

道长 150.88 米，C 匝道长 164.31 米，D 匝道长 165.15 米，匝道路幅宽 8.5 米，总投资约 3.7 亿元，由市城发集团负责实施，已列入《株洲市“十四五”城市畅通行动计划》。项目建成后可改善沿线居民出行效率和缓解周边道路交通压力。

二、项目进展情况

根据项目资金情况，市城发集团拟分期实施该项目，先启动建宁大桥东匝道及南北辅道（一期），建设内容为航空大道连接南环线的南、北匝道及航空大道至枫江路南辅道，项目总投资 1.0578 亿元，计划建设期 12 个月（自开工之日起），资金来源为专项债。市城发集团将项目一期纳入到株洲高新技术产业园区配套设施项目申报专项债，但因不符合省发改委关于产业园区的审核要求，审批未通过。

三、下一步工作

我局将会同市城发集团根据上级政策重新包装该项目并再次申请发行专项债，同时对接市发改委、市财政局，指导专项债续发申报工作，并协调上级发改、财政部门予以优先支持。待资金来源落实后，督促项目建设单位尽快启动建设，进一步完善枫溪片区交通路网与环线互通。

最后，再次感谢你们对城市市政基础设施建设工作的支持和关心，也衷心希望你们一如既往的支持我们的工作，为城市市政基础设施建设出谋划策，提出更多的宝贵意见和建议。

承办负责人：谭成华

承 办 人：贺翔

联 系 电 话：28686617



抄送：市人大常委会联工委（2份）