

株洲市公交站场及停车设施建设项目（一期）

2024 年绩效自评报告

一、支出概况

（一）项目实施单位基本情况

株洲市公共交通集团有限责任公司成立于 1958 年，是市属公益性、服务性国有企业，主要经营城市公交客运服务、新能源投资运营、文旅运输、公务用车服务、广告传媒、物业服务等业务。下辖株洲公交巴士有限责任公司、株洲公交健宁交通服务有限责任公司、株洲市交通公务用车服务有限责任公司、株洲市公交广告文化传媒有限公司、株洲市公交物资供应有限责任公司、株洲市站场物业管理有限责任公司、株洲市运通汽车维修服务有限责任公司七家全资子公司，株洲公交发展股份有限公司、湖南中普湘能新能源科技有限公司两家控股企业，株洲村镇公共交通有限公司、湖南北汽银建巴士汽车服务有限公司、株洲市电动汽车示范运营有限公司、湖南京建投资建设有限公司四家参股企业以及非独立核算的公交票务结算及智能调度中心。

在株洲市委、市政府的领导下，株洲成为国家公交都市建设示范城市并授予“公交都市”的荣誉称号。为进一步方便百姓出行，加快补齐城市停车供给短板，改善交通环境，推动充

电设施建设。特启动株洲市公交站场及停车设施建设项目（一期）建设。用于满足株洲市公交系统的发展要求，助力公交都市的创建工作，缓解城区停车位不足、新能源车充电难问题，同时可以充分利用公交站场停车、充电资源，盘活存量资产资源。

（二）资金基本情况

株洲市公交站及停车设施建设项目（一期）专项债券资金4800万元。主要用于职教科技园公交综合枢纽建设工程及河西公交基地停车场建设工程两个子项目建设。

（三）资金绩效目标

本项目包含职教科技园公交综合枢纽建设工程及河西公交基地停车场建设工程两个子项目。其中职教科技园公交综合枢纽建设工程，规划用地面积43786.71平方米，主要建设维修车间、管理用房、配电房、门卫等配套用房，停车场，充电桩以及区内道路、围墙、给排水、供配电等附属工程；河西公交基地停车场建设工程，规划用地面积22394.47平方米，主要进行基地停车场工程、新建立体停车库、充电桩以及区内围墙、给排水、供配电等附属工程。

二、资金使用及管理情况

（一）专项债资金及自筹资金的情况

项目估算投资总额14411.3万元，其中：专项债券资金4800万元，自筹资金9611.3万元。

（二）专项债券资金实际使用情况

2023 年株洲市公交站及停车设施建设项目（一期）发行专项债券 4800 万元。2023 年 6 月，拨付到位资金为 4800 万元。

截止至 2024 年 12 月末，专项债资金 4800 万元已使用完毕。其中：职教科技园公交综合枢纽建设工程专项债资金支付 4331.28 万元，河西公交基地停车场建设工程专项债资金支付 468.72 万元。

（三）专项债资金管理情况

资金到位后，实行专户、专账管理，并制订了《专项债资金使用管理规定》。专项债资金的使用和支付由株洲市交通运输局与株洲公交集团共同审核，采用双方联签的方式进行支付，做到了专款专用，无虚报、瞒报及挪用专项债资金的现象。项目财务管理制度健全，各种帐务处理及时，会计核算规范。

三、专项债券资金支出组织实施情况

（一）项目管理情况

该项目在施工工程中严格现场监管，项目建设参与单位及质安处也积极参与管理，确保了工程质量及杜绝安全事故的发生。

（二）项目组织实施情况

项目整体均已完成招投标工作，2022 年 9 月开工，2024 年 7 月完成竣工验收等工作。

四、项目绩效情况

（一）决策情况

株洲市公交站场及停车设施建设项目（一期）的项目决策依据株洲市发展规划和部门年度工作计划，并根据实际情况需要制定了年度实施规划。决策过程符合申报条件，申报、批复程序符合相关管理办法。

（二）执行过程情况

2022年9月，株洲公交在市发改委办理了株洲市公交站场及停车设施建设项目（一期）立项，报建手续一件三证齐全。该项目在施工工程中严格现场监管，项目建设参与单位及质安处也积极参与管理，确保了工程质量及杜绝安全事故的发生。

（三）项目支出产出情况

1、职教科技园公交综合枢纽建设工程项目概算总投资为8018.92万元。项目工程建设地点位于株洲市荷塘区规划办事处桂花村，桂花变电站东侧区域。项目总用地面积43786.71平方米，项目建设一期主要建设内容为新建维修车间、管理用房、配电房、停车场、充电桩以及区内道路、围墙、给排水、供配电工程等；项目二期主要建设内容为新建门卫及绿化工程等。项目规划总建筑面积526平方米，停车位179个。

2、河西公交基地停车场建设工程概算总投资为1876.19万元。项目工程建设地点位于株洲市天元区黄河南路278号，项目主要建设内容包括新建一个立体停车库，对原公交基地停车场和公交综合楼线网进行提质改造，对原公交场内给排水、强弱电等系统进行提质改造。立体停车库高14.2米，共六层。

（四）项目支出效益情况

1、本项目的实施有助于完善公共交通系统相关配套设施、助力公交都市创建，改善居民出行条件，具有重要社会意义。

2、本项目的实施可建设功能完善、设施完备的公共停车设施，缓解停车乱、停车难，完善城市配套基础设施建设，提升城市治理环境，具有很好的社会效益。

3、本项目建设可以充分利用公交站场停车、充电资源，盘活存量资源，符合国家政策和发展方向。

株洲市公共交通集团有限责任公司

2025年5月9日



2024年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		株洲市公交站场及停车设施建设项目（一期）							
主管部门		株洲市交通运输局			实施单位		株洲市公共交通集团有限责任公司		
项目资金 (万元)		年初预算数		全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	800		800	838.93	10	100%	10	
	其中：专项债资金	0		0	0				
	其他资金	800		800	838.93				
年度总体目标	年度目标				实际完成情况				
	规划用地面积66181m²，项目建筑面积526m²，道路及停车坪面积44553m²，停车位477个（含立体停车库车位60个），充电桩17个。主要建设维修车间、管理用房、配电房、门卫等配套用房；新建停车场、立体停车库、充电桩以及区内道路、围墙、给排水、供电电等附属工程。				职教科技园公交综合枢纽建设工程项目已于2023年6月竣工完成。河西公交基地停车场建设工程已于2024年7月竣工完成。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标内容		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标	经济成本指标	项目总投资		14411.3 万元	7513.13	10	10	
		社会成本指标							
		生态环境成本指标							
	产出指标	数量指标	停车位数量		477个	477个	7	7	
			停车坪面积		44553 m²	44553m²	6	6	
		质量指标	资金到位率		100%	100%	10	10	
			工程质量是否合格		100%	100%	10	10	
		时效指标	项目建设工期		1年	1年6个月	7	7	因河西基地公开招标第一顺序中标人放弃耽误时间6个
	效益指标	经济效益指标							
		社会效益指标	完善公交系统配套设施，改善居民出行条件		长期有效	长期有效	5	5	
			缓解停车乱、停车难问题		长期有效	长期有效	5	5	
		环境效益指标	助力节能减排		长期有效	长期有效	5	5	
		可持续影响指标	为居民出行提供便利		长期有效	长期有效	5	5	
满意度指标	服务对象满意度指标	居民出行满意度		≥90%	≥90%	10	10		
		社会停车满意度		≥90%	≥90%	10	10		
总 分						100	100		

