

# 湘运集团有限责任公司文件

## 湘运集团有限责任公司近期相关工作 请示汇报

株洲市交通运输局：

我们是湘运集团有限责任公司，为做好岁末年初的道路旅客运输工作，现就近期相关工作向贵局请示汇报，恳请支持。

一、申请办理株洲汽车客运西站站场等级评定和经营许可的请示。

株洲汽车客运西站的建设和运营是株洲市重点惠民工程项目，也是进一步优化河西片区客运出行的有效举措。株洲汽车客运西站的运营将改变河西片区无等级汽车客运站的历史，将为培育制造名城，建设幸福株洲贡献交通力量。原计划 2023 年 12 月投入运营，因联合竣工验收和办理不动

产权证等相关工作滞后，株洲汽车客运西站的启运工作被拖延近一年。我司本着高度的社会责任感和担当，继续追加投资完成了汽车客运西站的工程扫尾及竣工验收工作，办好了汽车客运西站的不动产权证（下周出证）。

根据市委、市政府的工作安排，我司向市领导、局领导下定决心，争取在 2025 年春运前完成株洲汽车客运西站的启动运营工作。鉴于此，恳请贵局相关科室安排专人对接、优化服务，按照《道路旅客运输和客运站管理规定》的要求办理汽车客运站等级评定和客运站经营许可工作。

二、申请对株洲天元区的道路客运市场进行全面整治的报告。

株洲汽车客运西站的启运将优化河西片区客运出行，将改变河西片区无等级客运站的历史，请求市交通运输局组织开展客运市场整治工作。

建议坚决取缔株洲工业大学、株洲四桥附近、天元株洲百货大楼旁边的马路车站，实现“车进站、人归点”的客运管理目标。重拳出击严厉打击道路运输领域违法经营行为，为人民群众创造平安、有序、便捷、舒适的出行环境。

三、江南停车场申请备案的报告。

意法、江南停车场的营运班车主要是服务于芦淞服饰千亿产业集群，开行的班次主要是株洲往返醴陵市、渌口区等地的农村班线。

2023年2月，我司服从市政府的相关安排，申请取消江南停车场的备案，整体搬迁至意法停靠点经营。但事与愿违，2023年4月17日，江南停车场的车主将30台中巴车全部开到市交通运输局请愿、非法上访，并打着“政府暖心，湘运黑心”的横幅。为及时化解矛盾，市局田拥军、石晓松、周卫军、马宇星等科长组织我司和30名车主进行对话。对话达成如下一致：

（一）请湘运集团继续承担社会责任，保留江南停靠点和意法停靠点两个客运阵地，继续为车主和旅客服务。

（二）请江南置业公司降低场地租金让利与湘运公司和车主。

（三）请车主马上将车开回去恢复生产。

市局审批科、服务中心、运输科经综合考量，要求我们承担起这份社会责任，保留江南停靠点，但因各种原因暂没下发备案审批许可。

即将进入2025年，市局开展的道路运输安全生产突出问题专项整治“百日攻坚”行动中三令五申要求客运站和停靠点必须依法办理经营许可方可运营。鉴于此，恳请市局同意江南停靠点依法依程序予以备案。我们也承诺：强化车站源头管理，抓好“三不进站六不出站”、安全例检合格发班、旅客行包“三品”检查等制度落实和驾驶员安全教育培训工作，真正让老百姓安全舒适便捷出行。

四、关于对株洲汽车中心站(红旗广场站),株洲汽车站(钻石路站)进行提质改造的申请。

随着城市化进程的加快和交通运输业的蓬勃发展,对汽车客运站的设施、服务及管理水平的要求提出了更高的要求。当前,我司的株洲汽车中心站、株洲汽车站面临着设施老化、服务功能不全、旅客体验欠佳等问题,实在难以满足广大旅客出行需求及现代交通运输业的发展要求。为进一步提升我司汽车客运站的服务品质,增强综合运输服务能力,提升汽车站文明服务窗口的形象和株洲市交通运输形象,特向市局申请对株洲汽车中心站、株洲汽车站进行提质改造。我司将自凑一部分资金加上省厅的提质改造专项资金,对汽车站基础设施进行升级,功能区域进行优化,提升信息化与智能化建设。

通过提质改造,提升城市形象,改善旅客出行环境,打造株洲市旅客集散中心和学生研学文旅运中心,提高车站运营效率,带动周边商业繁荣,节能减排,促进可持续发展,转型升级促进客运站互联网+多元发展。

特此报告,请批示。

湘运集团有限责任公司

2024年12月18日

联系人: 刘晓勇 13874105788

易婷婷 18373380345