

A 类

同意对外公开

株洲市科学技术局文件

株科办〔2024〕42号

关于市政协十届三次会议第2103154号提案的 答 复

周志翔委员：

你提出的《促进株洲绿色航空制造业发展的建议》的提案收悉，的提案收悉，经局办公会研究同意，现答复如下：

针对支持加强株洲绿色航空产业布局、支持绿色航空关键核心技术攻关等提案内容，我们前期做了以下工作。一是加强规划引领。2023年，编制完成了《中小航空发动机产业集群“一图四库一清单”》《株洲市中小航空发动机国家先进制造业集群培育提升三年行动方案（2023—2025年）》《株洲市航空装备与低空经济产业链全景图》。持续推动绿色智造升级，全面落实“双碳”战

略，推动集群企业以绿色规划、绿色设计、绿色生产、绿色产品为重点，构建完善的绿色制造体系。将产业智能化、绿色化、服务化和国际化步伐大幅加快作为中小航空发动机集群三年的培育提升目标。

二是优化产业布局。围绕延链补链强链，坚持“走出去”“请进来”，恢清市长多次带队前往长三角、京津冀、四川、重庆等地区开展精准招商工作、考察企业、园区，学习先进经验。组建招商团队，聘请企业老总为招商顾问，围绕 331 厂，608 所等主机企业，梳理产业链招商项目 22 个，开展产业链招商行动。2023 年以来，签约引进中航试金石、钢研纳克、四川鸿鹏等重点配套企业 8 个，总投资 7 亿元。上海时的科技 eVTOL 项目正在抓紧对接中。山河星航已向电动垂直起降飞行器等绿色航空领域前沿阵地探路。2022 年 7 月 27 日，大众汽车集团（中国）首款电动垂直起降（eVTOL）载人飞行器原型机在山河星航顺利发布。608 所联合山河星航等研制的国内首款油电混合动力飞机于 2022 年 3 月在株成功首飞。

三是支持重点项目。每年通航企业都要承担大量国省重大科技专项、重点研发计划等重大科研任务。“多用途轻型运输机研制”“SA750 轻型无人运输机”等项目列入湖南省十大技术攻关和重大专项立项支持，分别获得 800 万元、1000 万资金支持，今年 8 月 22 日成功首飞。“先进复合材料动力叶片”“真空粉末锻造发动机涡轮盘”进入湖南省“揭榜挂帅”重大项目，分别获得 800 万元资金支持。同时，多次组织产业链企业召开“低空经济”专项研讨会，推动打造创新联合体，积极策划

人机自主飞控等研发、示范。三是提质升级科研平台。立足本地优势，推进中航发动研所、中航发南方公司、时代新材、中车电机、万融新材等单位深度合作，组建低空经济核心装备创新联合体；依托新成立的低空经济产业公司，推进低成本无人机制造。四是加快科技成果转化。争取省市两级联动，有效服务航发系统裂变孵化创新，打造技术转移示范机构，提升“科技+金融”服务精准度，帮助企业提升科创属性，大力支持山河星航、南方宇航等企业上市工作，全面加快株洲绿色航空产业发展步伐。

承办负责人：成 钢

承 办 人：黄 谷

联系电话：28687620



株洲市科学技术局办公室

2024年9月25日印发

凝练 2025 年省十大技术攻关和重点研发计划等一批优质项目，将带动一批关键技术突破和产业化。**四是推进开放创新。**2024 年 5 月，成立了株洲航空产业研究院、湖南通用航空发动机有限公司、株洲市低空经济产业投资有限公司，在现有 331 厂、608 所两家龙头企业的基础上，尝试组建新的“一厂一所”，按照“源头创新、技术培训、市场运维”的发展路径，实现通用航空产业全方位创新、全链条培育、全过程服务，推动更多科研成果转化落地，做大做强民用航空产业。把握湖南全域低空空域管理改革试点优势，联合长沙市、湘潭市，积极申报城市空中交通管理试点和民用无人驾驶航空试验区。

下阶段，我们将充分吸纳你提出的意见建议，重点从以下方面服务绿色航空制造业发展。**一是强化核心技术攻关。**围绕实现“快速迭代低成本民用航空动力系统”目标，从做强创新链入手，建立“定向跟进、常态论证”工作机制，切实加强重大项目的策划和凝练，支持企业在轻量化复合材料、混合动力系统、飞行控制等方向开展技术攻关，加快形成“落地一个重大项目、带动一批配套企业、做强一批主导产业”的良好格局，为服务国家战略实施贡献株洲力量。**二是赋能科技企业成长。**围绕产学研对接、人才培养、成果转化、科技政策、研发管理体系等维度强化服务保障工作，扶持高成长性科技企业做大做强。发挥株洲航空产业集群优势，招引无人机企业、运营公司、低空飞行控制优势机构，联合山河星航、菲斯洛克，在株洲开展低空数字底座、中大型无