

B 类  
公开

# 株洲市公安局文件

株公提字〔2024〕5 号（B 类）

## 关于市政协十届三次会议第 2103087 号提案 的答复

王建设委员：

收到您提出的“小街背巷违停不应一‘抄’了之”的提案后，市公安局高度重视，迅速办理，现将办理情况答复如下：

随着城市化进程加快和居民购买力提升，近年来我市机动车保有量持续攀升，截至 2024 年 4 月，全市机动车保有量 104 万台，其中市内 5 区 49 万台（不含普通市民使用的代步工具电动车），停车管理与交通秩序之间矛盾日益凸显，特别是您提到的小街背巷停车难的问题，市公安局交警支队一直高度关注，关于您的提案，我们办理如下：

### 一、施划增设免费停车位

2020 年以来，根据市政府《关于做好 2021 年“民生 100”工程指标任务分解的通知》及市领导批示，交警支队联合株洲城区道路临时停车泊位项目的主要责任单位株洲国投智慧城市产业发展投资有限公司在我市休闲园区、老旧小区、商业发达路段等市民临时停车需求较大的区域施划了免费车泊位共计 4800 余个。今年，交警支队已联系该公司于田心工业片区、轨道科技城片区、武广片区进行了现场查勘，计划在上述区域道路通行条件较好、车流量较小、市民停车需求集中的路段施划停车位，持续扩大车位供给。

## 二、加强对占用通道等违停现象的劝导与管理

违停查处按道路类型分为严管道路和非严管道路查处，城市主干路、车流量较大的 77 条道路（如天台路、贺嘉路）为严管道路，其余为非严管道路。严管道路禁止机动车停放，而小街背巷一般为非严管道路，在查处时有短信提醒，车主只要 10 分钟内驶离不予处罚，起到了良好的教育劝导作用。您提案中所提密集处罚的主要原因是，夜间部分市民在小街背巷路边停车致使通行道路变窄，且个别车辆违停乱放，相互干扰导致车辆上下班高峰期间无法驶离，周边住户频繁报警求助，出警民警根据警情内容依法对相关区域开展违停整治，疏导交通。为保障老旧小区周边道路的畅通，交警支队已指派辖区大队到社区进行走访调查、电话劝离，“点对点”加大交通秩序宣传力度，规范市民停车。

## 三、推动老旧小区配套建设停车场

解决“无处可停”痛点是一项系统工程，核心在于增加车位供给，吸引社会资本、推进停车产业化是解决城市停车难问题的重要途径。主城区内，存在一批没有配建停车设施的老旧小区，如大、小湖塘社区、五一新村区域、建宁新村等。该类小区紧邻交通流量大的城市主要道路，且周边进出道路路幅较窄，经交警秩序部门现场勘察发现，并不具备施划路内停车位的条件和实施成环单向通行的道路基础条件。为从根本上解决老旧生活区市民的停车难、抄牌多问题，需要凝聚财政、国土、住建等多部门合力，在城市规划、土地供应、金融服务、运营管理等方面加大改革力度和政策创新。交警支队将立足本职，及时向上级部门和其他相关单位反映停车难关键区域，推动在老旧小区周边规划建设公共停车场，分流老旧小区停车压力，解决狭窄道路车辆违停乱放问题，实现停车规范有序，改善城市道路通行环境。

承办负责人：周 伟

承 办 人：易海峰

联系电话：28687078

