

A 类
同意对外公开

株洲市科学技术局文件

株科办〔2024〕31 号

关于市政协十届三次会议第 2103067 号提案的 会办意见

市工信局：

王秋华委员提出《我市风电产业高质量发展的几点建议》的提案收悉。经研究，现将我单位会办意见函告如下，请一并答复：

一、前阶段主要进展

一是完善健全科技政策体系。科技部门出台了《株洲市科学技术奖励办法》、《关于提高企业技术创新能力的实施意见》、《株洲市促进科技成果转化实施办法》、“创新 10 条”“双创 8 条”“研发投入三年行动计划”“人才优先发展 30 条”“知识产权战略行动计划”等政策措施，市里也出台《株洲市能源领域碳达峰实施

方案》、《株洲市新型电力系统建设行动计划(2024-2025年)》等政策文件，鼓励风电、光伏电站按比例配置一定容量储能，大幅提升系统对新能源的消纳能力。这些政策将为株洲市风电产业的发展提供有力支持。

二是强化创新能力建设。新能源产业链高新技术企业 63 家，拥有有效发明专利 684 件，5 个项目获得国家科技进步奖，牵头或参与制定各类标准 134 项，组建国省级创新平台 74 个。积极培育新企业新技术，支持中焱新能时代公司“退役电池物理再生修复”项目，可将电池物理剥离后的正极材料修复电容量指标恢复到正常电池 95%以上。

三是突出成果转化实效。时代新材合作转化源自国防科大的风电叶片技术，销量位居全国第二、全球前三。中车电机具备直驱永磁、半直驱永磁、双馈、异步发电机自主研发能力，风力发电机组销售全国第一。中车株洲所“海上风电机组”项目获得 2023 年湖南省十大技术攻关立项支持，研制了世界首台 2.7MW 双转子永磁同步风力发电机，解决了风电机组整机系统一体化分析的难题，达到国际领先水平。同时中车株洲所在 IGBT 产业化方面积累了丰富的成功经验，目前已形成了完全自主的 750V-6500V 先进 IGBT 芯片设计、工艺制造及模块封装技术，开发并量产了四代 IGBT 技术和产品，自主化全系列 IGBT 产品已全面应用于新能源汽车、新能源发电、轨道交通、智能电网等领域，全面解决了轨交、电网用 IGBT 功率器件“卡脖子”问题，其中

智能电网领域自主 IGBT 器件国内 50%以上市场份额，国内第一；全面进入新能源发电领域，风力发电领域国内市场占有率超过 35%。

二、下步重点工作

一是加强创新平台建设。支持中车株所、三一企业等汽车整合创新平台资源，联合新能源产业科研力量雄厚的高校，高水平建设一批复合型科创载体，打造一批国内领先的、具有标准化协同能力的创新平台。

二是加快重点领域技术攻关。发挥株洲“厂所结合”的创新优势，鼓励新能源领域优势企业集中攻克一批技术难点。加快低碳、零碳的新材料、高效太阳能电池、新型储能技术、新能源制氢和储能工程建设关键技术突破。加速发展风力发电装备，推进新型电力系统构建。

三是加速创新成果转化。组织开展重点企业走进高校、高校走进园区的科技成果转化对接“双进”活动，引导一批科技成果在园区企业转化。引进一批带有产业项目成果的科研机构或者专业孵化器，支持中焱新能源主导的动力电池修复、国磁主导的绿氢科技园等创新项目建设，快速推动一批科技成果转化落地。

四是加大创新人才引进。摸清企业人才供需情况，探索建立链上企业与湖南工大、职教城相关院校人才培养机制，引导企业与本土院校在人才引入和培养上深度合作。加大高层次急需紧缺人才在住房、教育、医疗等方面的保障和支持力度，精准引进高

端专业人才。

承办负责人：成 钢

承 办 人：黄 谷

联 系 电 话：0731-28687620

