

# 株洲市住房和城乡建设局文件

株建字〔2024〕16 号

## 株洲市住房和城乡建设局 对市十六届人大三次会议第 010 号建议的 答 复

曹全国代表：

您提出的《关于完善交通路网体系的建议》已收悉，经我局局长办公会认真研究讨论，现答复如下：

### 一、城市畅通行动开展工作

本届市委、市政府对于城市畅通和民生工作十分重视，2021 年 11 月 5 日，慧泉书记专题调研跨江大桥匝道和交通堵点治理工作，强调要坚持系统治理，着力破解难题，切实完善城市交通路网、打通路网“最后一公里”，持续提升道路通行效能，为培育制造名城、建设幸福株洲提供有力支撑。2022 年我市成立“十四

五"城市畅通行动工作领导小组，并印发《株洲市"十四五"城市畅通行动方案 - 交通"治提增"行动计划》。通过“建、管、改、引”多举措着力，破解交通难题，建设方面重点通过环线匝道完善、交通堵点治理、断头路拉通等工作，完善交通体系，提升城市畅通度。近些年，交通堵点改造工作一直是我局市政建设工作的重点，坚持“广泛排查、一点一策、分年安排”的原则，共计摸排交叉口 400 多个，针对市民反映强烈、人车矛盾突出、交通拥堵严重甚至事故频发等路口和路段，组织现场调研、专家论证，建立 54 处交通堵点台账，并逐一研究堵点治理方案，分年度推动整改治理。2022 年至今已完成炎帝大道 - 栗雨南路改造、长江北路 - 森林路交叉口改造等 40 多处堵点改造项目。实施改造后的路口取得了良好的效果，提升了路口的通行效率，缓解了交通拥堵，获得了市民的一致好评。

## 二、具体点位方案

在您的现场指导下，我局会同交警、资规以及市规划设计院，反复研究论证，提出如下方案：

（一）黄河北路与西环线互通匝道。此处临时通道是历史形成，后根据创文创卫需要，天元区市政维护部门对该临时通道进行水泥砼封面，并一直使用至今。通过与资规部门对接，查阅交通路网规划图，黄河北路与西环线相交处没有规划匝道。因黄河北路开口与东湖立交距离小于 300 米，在该处增设匝道接快速环线，与东湖立交进出口距离不满足规范要求（按照《城市快速路设计规程》CJJ129-2009 第 7.2.2 条，快速路先进后出进出口

距离应大于 760 米)，会形成新的交通安全隐患。为加快黄河北路周边交通问题，计划实施珠江路匝道，该项目已列入《2024 年市政基础设施建设项目计划》，由天元区负责实施。5 月 21 日，该项目经市规委会原则同意实施。目前，正在按照规委会要求对方案进一步优化。下一步，将督促相关单位包装策划项目，争取专项债等资金支持，待落实资金来源后启动建设。

（二）凿石路。总长约 0.401km，路幅宽 40m，由城发集团及天元区政府负责实施。由于凿石路横穿王家坪老街，房屋较多，征拆成本大，现有市、区两级财政承受能力难以实现。我局已协调市城发集团组织人员对桥下既有破损道路进行修缮，保障既有通行道路平整。

（三）亿都时光出入口。经与资规局对接，亿都时光栗雨南路出入口满足规划总平图要求，但现场踏勘标明，该处出入口存在与主干道交叉口过近、交通流混杂，确实存在安全隐患等问题。经商市资规局及亿都时光，建议将既有出入口改为单向出口，在凿石路新增小区出入口及道路，实现幼儿园车辆和小区车辆分流行驶，解决该出入口不安全问题。

（四）西环线西辅道。按照规划及设计，西环线西辅道为北往南单向两车道，不满足双向通行要求，根据现场踏勘情况，西辅道周边有建宁翰府、恒大悦珑台等小区出入口，较多车辆通过西环线逆行至衡山西路或上西环线，与高峰期二中接送的车流交织，造成部分路口交通拥堵。该项目属于西环线辅道项目，目前只完成西辅道建设，东辅道未开工，故项目一直没有办理移交。

当前阶段经与交警部门对接，由辖区交警大队加强现场交通管理，尽量制止违规逆向行驶，减少交通安全隐患为主。

（五）水文路。为城市支路，周边均为已建成区，是株洲市三医院精神科住院部等单位的唯一进出场道路。经现场踏勘，该道路两侧均为垂直高挡墙，拓宽改造条件受限，道路纵坡较大，人车混行，有一定的安全隐患。近期，拟通过对该道路实施微改造，具体包括将向阳路中间黄虚线改实线，防止车辆违规横穿向阳路；增设坡道减速带，降低车辆行驶速度；拆除现状普通栏杆，增设防撞波形护栏；破除部分人行道，加大右转进水文路转弯半径等，计划纳入 2024 年交通堵点建设。远期根据片区开发情况，建设白云路、芙蓉路，形成与向阳路和新华东路环状路网，彻底解决该片区路网不完善问题。

（六）沿江路贺嘉路交叉口。经商市交警支队，对沿江路北往南与贺嘉路交汇路口红绿灯遮挡树木进行修剪，确保路口交通安全。

### 三、下一阶段工作

（一）继续推动城市畅通工作。紧扣民生、集中资源，以完善交通微循环、打通城市堵点为重点，举一反三，持续发掘存量，加强与交警、城管等部门的联动与研究，追踪交通动态发展状态，对甄别出的交通拥堵路段科学研究，提出改进措施。

（二）将亿都时光出入口、水文路微改造项目列入下一年度市政基础设施建设项目计划，拟由辖区政府组织实施，方案经第三方机构论证后报市政府审议通过启动建设。

（三）将推动西环线西辅道甩项验收与移交，完善电子执法设施，根本上解决该路段逆行问题。

（四）根据专项债等资金申报进程，落实西环线珠江北路匝道建设资金，加快项目建设。项目建成后，可解决该区域市民上下环线难的问题，同步与辖区政府、城管、交警等部门联动，封闭黄河路上下西环线临时道路，消除安全隐患。

感谢您对城市建设工作的关心、理解和支持！也衷心希望您一如既往地支持我们的工作，为城建事业出谋划策，提出更多宝贵意见和建议。

承办负责人：何安国

承 办 人：贺翔

联系电话：28686037



---

抄送：市人大常委会联工委（2份）

---