

A类

同意对外公开

株洲市教育局文件

株教提字〔2023〕29号

关于市政协十届二次会议第2102103号提案的 答 复

袁志刚委员：

您提出的“关于推进株洲职业教育产教融合纵深发展的建议”的提案收悉。经局办公会研究同意，现答复如下：

深化产教融合，双元制培养才能推进区域产业和教育共生共荣发展，全面提升人力资源质量。近年，国家、省、市出台了一系列关于产教融合的文件，着力推进产教深度融合发展。但由于政策没有具体操作细则，如“金融+财政+土地+信用”的组合式激励难以落地。加上企业的逐利性，参与的积极性不高，以及职业院校的经费投入不足，导致产教深度融合举步维艰。近年来，

我市在推进产教深度融合方面做了如下工作：

一是建设国家产教融合试点城市，主要任务是创建湖南（株洲）职教科技园产教融合示范基地、推进产教融合校企合作人才培养改革、降低校企合作的制度性交易成本、创新产教融合重大平台载体建设、建设中国动力谷自主创新创业园产教融合平台、探索建立校企合作和工学结合“双元”育人体系。建成全国产教融合试点城市，打造支撑高质量发展的新引擎，助推中国动力谷建设。

二是市委教育工作领导小组印发了《株洲市推进产教融合三年行动计划（2020—2022年）》，全力实施专业与产业深度融合、教师与职工技能双向提升、校企人才共享互通、产业学院建设试点等五项工程，促进教育链、人才链与产业链有机衔接，全面提升职业教育质量和服务产业高质量发展能力。建设了13所产业学院，分别对接轨道交通装备、航空、加工制造、服装、陶瓷、湘菜等产业，为培养各类技术技能型人才搭建了产教深度融合平台。对市属6所职业院校的100个专业进行评估，评出绿牌专业64个、黄牌专业31个、红牌5个，推行以绩效为导向的生均财政拨款制度，根据评估结果对上述三类专业实行差异化保障，引导职业院校积极主动对接株洲中国动力谷“3+5+2”产业体系。

三是积极申报国家级市域产教联合体。根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》提出的新阶段“一体、两翼、五重点”的职业教育改革要

求。“两翼”，即市域产教联合体和行业产教融合共同体，是改革的载体。今年，我市以高新区管委会为依托，面向全市先进制造、航空、有色金属三大重点产业，打造兼具人才培养、创新创业、促进产业经济高质量发展功能的市域产教联合体，目前教育部正在公示，有望成为全国 28 个、全省唯一的国家首批市域产教联合体。成立政府、企业、学校、科研机构等多方参与的理事会，实行实体化运作，集聚资金、技术、人才、政策等要素，有效推动各类主体深度参与职业教育，已向国家申报。同时，教育部批准由中车集团牵头，中南大学、株洲市教育局、湖南铁道职院、湖南铁路科技职院参与共同建设国家轨道交通装备行业产教融合共同体。行业产教融合共同体主要是优先选择重点行业和重点领域，支持龙头企业和高水平高校、职业学校牵头，组建学校、科研机构、上下游企业等共同参与的跨区域产教融合共同体，汇聚产教资源，开展委托培养、订单培养和学徒制培养，面向行业企业员工开展岗前培训、岗位培训和继续教育，建设技术创新中心，为行业提供稳定的人力资源和技术支撑。

四是培育省级产教融合型企业。目前完成三批申报工作，有 85 家企业获批省级产教融合型企业。优先考虑将入库企业参与举办的校企合作实训基地项目，纳入产教融合工程资金支持范围；对企业职工参加新型学徒培训，培训合格并取得职业资格证书（或职业技能等级证书、专项职业能力证书、培训合格证书、毕业证书）的，人力资源社会保障部门会同财政部门对所在企业

按规定给予每人每年不低于 4000 元的培训补贴。

当然，产教融合涉及方方面面，我们将按照上级有关要求，结合株洲实际，创新性地开展工作，努力推进产教深度融合发展。

再次感谢您对我市职业教育高质量发展的关心、支持与理解。

承办责任人：黄芳

承 办 人：武志伟

联系 电 话：22663763

