

B 类

公开

株洲市天元区人民政府

株天复函字〔2023〕4 号

株洲市天元区人民政府 对市十六届人大二次会议第 015 号建议的 答复

张付黔代表：

您提出的《关于改善湘江大道入辅道出口的的建议》收悉。经仔细研究和认真落实，现就有关情况答复如下：

首先非常感谢您对我区道路交通建设管理的关心和支持，并提出宝贵的意见和建议。为此，我们先后组织自资、住建、交通、城管、交警等相关部门和专家，到现场进行踏勘、调研，并召开 3 次专题会议，广泛听取各方意见和建议，反复进行研究讨论。综合考虑各方意见和相关情况，我们认为新增入辅道出口和拓宽入辅道出口宽度当前存在很大难

度，具体情况如下：

一、调整入辅道出口设置规划和布局难度较大。湘江大道入辅道出口设置的数量和选址，前期经过专业部门详细论证，综合考虑了技术、场地、经济、社会、成本、效益等因素，经过相关部门依法依规审批，具有严谨性、科学性和合理性。城发集团中石油加油站和湘军新材料是在湘江大道一期之后才选址到该位置。因局部情况调整新增入辅道出口，与已经审批通过的道路建设方案有冲突，改变调整的难度很大。

二、新增 K3+510 入辅道出口场地存在诸多限制。通过现场调查测量，若在 K3+510 处新增入辅道出口，则需在 K3+380-K3+510 处设置 130 米长的变速车道（规范强制性要求），而此处辅道右侧涉及 80m 长高边坡、高低压电缆电杆和一栋房屋及耕地，场地受到极大限制。一是国家耕地保护政策特别严格，占用耕地是几乎不可能突破的红线；二是涉及高压线电缆电杆迁移，需电力部门审批，难度大；三是长高边坡开挖工程量大，易造成水土流失和生态环境破坏；四是涉及征地拆迁，易引发社会矛盾，存在不可控因素。

三、新增 K3+510 入辅道出口与道路规范要求相冲突。加油站前辅道受 K3+750 变速车道影响，辅道已出现一处折线，若在 K3+510 处开口，就会短距离内出现两处折线，并呈现 S 形，不符合相关道路规范要求，需同步进行车道改造，否则，有可能产生更大的交通安全隐患。

四、新增 K3+510 入辅道出口不符合成本效益原则。若

在 K3+510 处开口，一方面考虑外拓主辅道一条车道的高边坡开挖、房屋征拆、高低压电缆迁改等；另一方面考虑理顺辅道线形内收加油站前主辅道车道，或者外拓两处开口中间段一车道（涉及高边坡开挖、高低压电缆迁改、变压器迁改等），综合改造成本保守估算需 1000 万元以上，而新增入辅道出口经济社会效益有限，不符合财政资金使用效率原则。

五、入辅道出口宽度符合规范标准。湘江大道一期共有 12 处入辅道出口，入辅道出口为 5m，与规范要求的标准值相比还富余 1.5m 宽（详见《CJJ129-2009 城市快速路设计规程》7.1.3 条内容），可以保障行车安全。

针对您在建议中提出的护栏挂损、影响交通安全等问题，区交通、交警、城管等部门已安排专人进行整改。经现场核实，湘江大道有 2 处护栏挂损，我们将通过在湘江大道上更换挂损护栏板，同时通过加强对湘江大道限速控制、超速的处罚等措施，来减少湘江大道的安全隐患问题，相关措施正在落实。

再次感谢您对我区道路交通工作的关注、关心和支持！

负责人：颜赛

承办人：颜赛、吴杰

联系电话：28668810


株洲市天元区人民政府
2023 年 7 月 7 日