

A类

公开

# 株洲市公安局文件

株公提字〔2023〕11号

## 关于市政协十届二次会议第2102152号提案的答复

黄向阳委员：

您提出的“关于城市交通信号灯优化的建议”收悉。现就株洲市公安局职能范围的有关问题答复如下：

### 一、情况介绍

株洲市机动车保有量连续10年呈现持续上涨的态势，路面上机动车、非机动车、行人路权矛盾不断激化，株洲市城区有586个信控路口，其中277个路口实现联网，66个路口实现自适应控制。联网信号机均接入部署于交警支队的交通信号控制平台，实现信号配时配置。根据《株洲市“十四五”新型智慧城市发展规划》文件精神，结合当前交通现状，株洲“人工智能+智慧交通”项目（一期）的信号路口软硬件升级建设于2023年1月基本完成建设。

### 二、关于提案意见内容的答复

## （一）关于您提出的“提高信号灯智能化程度”建议答复

株洲市智慧交通项目由市国投集团投资分三期建设，一期以天元区为主开展区域交通信号自适应优化控制；二期引入交通管理优秀算法和实战应用，扩展区域交通信号自适应优化控制范围；三期深度挖掘数据资源，创新交通管理实战应用，实现全覆盖城区区域交通信号自适应优化控制。目前，智慧交通一期项目中已对部分路口的信号机升级为智能信号机，同时增加了 54 个路口（不含智轨路口）的电警、雷达、边缘计算设备等用于流量数据采集并应用与信号自动调整时长，同时建设了一个大数据基础治理平台、一个智慧交通信号优化系统、一个智慧交通综合管理系统用于对路口设备采集数据及互联网数据进行分析研判并应用与智慧交通信号优化系统中对信号自动调优。但是目前受智轨沿线和资金问题影响还无法在株洲市大范围展开信号灯智能化的工作，我局也在努力申请该部分费用中。

## （二）关于您提出的“持续推进信号灯配时优化”建议答复

针对信号灯配时优化，株洲市公安局与百度公司合作建立了信号优化团队，对株洲市 100 个路口进行人工视频及现场巡查各路口的交通情况。硬件上，对天元区 66 个信控路口的渠化、信号机、信号灯设施设备方案进行调研建档，对已有电警设备进行维护，对没有路侧设备的路口新建电警、

雷达等设备，用于交通流量采集，并从交通组织方面对路口交通安全设施、标志标线标牌、交通区划进行完善和优化。软件上，在智慧区域信控优化基础上实时“三级信控保障机制”，即实时感知采集的数据，并进行动态分析、子区动态划分、子区动态优化以及区域效果评价。子区动态划分主要依据区域内交通宏观、中观、微观分析结果，将控制片区划分为单点子区、协调子区和拥堵子区。其中宏观分析是初步研判片区内的路网结构和拥堵态势进行分析；中观分析是将电子警察、卡口车号牌数据与互联网数据相融合，明确不同时间段车辆主要集中路径及路径上的车辆数，从而研判片区内主车流路径分布规律；微观分析是通过汇集多天历史数据，计算每个路口的饱和度、延误、周期三个参数，对每个的参数变化规律进行“精准画像”。数据显示，目前在天元区 66 个的智慧交通测试示范区实践中，区域拥堵指数下降了 9.7%，区域内平均车速提升了 10.6%，路口车均延误下降 7.8%，干线拥堵指数下降 13.4%。后续，我局将固定该模式，持续为株洲市民服务。

（三）关于您提出的“对广大市民进行持续的文明宣传”的建议答复

株洲市公安局开通了株洲公安交警和株洲交警公众号，为了让广大市民和青少年儿童了解更多交通安全知识，养成自我保护意识，开展了许多进学校、进社区、进警营的“沉浸式”体验安全教育宣传课。同时通过交通频道及网络媒体

对广大市民进行文明宣传，倡导遵章守法、礼让斑马线文明出行。为了平衡行人过街和路口通行效率，市交警支队在红旗-兰驾校路口、新华路新四路口、向阳路橡胶研究所路口新增设“行人过街按钮”交通信号辅助设施，保证行人过街需求，减少车辆等待时间，提高车辆通行效率和市民出行的幸福感。

最后，衷心感谢您对交通工作提出的宝贵建议。

承办负责人：肖卫红

承 办 人：朱立霞

联 系 电 话：15507331050

