

A 类  
公开

# 株洲市公安局文件

株公提字〔2023〕6 号

## 关于市政协十届二次会议第 2102091 号提案 的答复

刘娅娟委员：

您提出的“关于加快智慧交通建设的建议”收悉。现就株洲市公安局职能范围的有关问题答复如下：

### 一、智慧交通建设情况

株洲市公安局历来重视智慧交通的发展，大力推进科技强兵，向科技要战斗力。株洲“人工智能+智慧交通”项目（一期）于 2021 年 2 月由北京百度网讯科技有限公司中标，市国投集团为株洲“人工智能+智慧交通”项目（一期）的业主单位，市行政审批局为行业主管单位，交通运输局和市交警支队作为使用单位。本项目包括市交警支队使用的“智慧交管”和交通运输局使用的“交通综合运行协调与应急指挥中心”（简称 TOCC）两部分。目前，项目已基本完成建设，完成

初步验收，处于试运行阶段。

本次工程在交通建设目标主要包括：提高株洲市市区智能交通基础设施建设，重点围绕天元区建设电警和卡口系统、交通违法行为检测系统、智慧人行横道系统、信号路口升级改造、车载定位系统，涵盖 54 个路口、45 个违停点位、5 辆车进行建设，另有 45 个违停点位建设在芦淞、石峰、荷塘等区域；提高市民出行效率，探索解决区域拥堵，以天元区为示点，建设人工智能信控优化平台，实现区域的交通优化控制；提升交管业务监管水平，建设智能交通综合管控平台、数据治理管理平台等，为交管日常业务监管、数据交换共享、决策分析提供基础支撑。

## 二、关于提案意见内容的答复

（一）关于您提出的“因地制宜，制定智慧交通发展规划”建议答复

株洲市机动车保有量连续 10 年呈现持续上涨的态势，路面上机动车、非机动车、行人路权矛盾不断激化，为缓解株洲城区交通拥堵，提升城市交通管理服务水平，以交通管理的实际需求为导向，结合株洲交通东西跨江路况，交警支队重点对国投集团（国投智城）的“人工智能+智慧交通”项目（一期）从项目设计阶段至今，积极与株洲市交通局、上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司、北京百度网讯科技有限公司的相关业务、技术人员进行深度交流规划，旨在株洲市全域范围内开展人工智能与智慧交通深度融合，倾

力将株洲打造为全国“全域智能信控第一城”提供支持。

## （二）关于您提出的“摸清家底，有策略、有步骤地建设基础设施”建议答复

“人工智能+智慧交通”项目（一期）项目中，以一个平台二个系统的建设，统一了本期新建及往期建设各系统的对接标准、协议字段定义等，实现了现有系统与新建系统之间的数据应用，避免重复建设。同时，株洲市公安局与国内各高科技企业也深入展开合作，发挥高科技企业的技术优势来提升株洲市交通服务水平。当前正与百度合作的导航地图提示路口红绿灯状态、时间及干线上保持什么速度可以绿灯通过路口不停车等。株洲市城区道路中红绿灯路口 586 个，但是大部分路口信号机建设已有 15 年或更长，不具备智慧控制功能，具有违法抓拍的路口 277 个，但是有 66 个路口都因过了质保期且摄像头老旧损坏或路口网、电等原因无法使用。株洲市公安局也在积极协调修复或更换中，因资金未落实还未完成，现正在努力争取资金。

## （三）关于您提出的“创新管理，提升数据利用效能”建议答复

株洲市公安局通过前期大量调研及摸排，根据道路特点、交通流特征、及现有基础设施的完好情况，结合有限的项目资金，对 20 个无设施的路口采取了新建，其余路口可利旧使用的就利旧，将有限的资金投入到了顶层系统建设上。为了提升数据利用效能，充分考虑到数据共享，在株洲“人工智能

+智慧交通”项目（一期）项目中，通过一个平台二个系统的建设统一各系统的对接标准、协议字段定义等，实现了交警支队视频与雪亮工程等项目的视频及数据共享。全社会协作共治的智慧交管模式要搭建跨部门数据共享机制，目前城市交通领域内的信息各门之间存在壁垒，公安信息采用要经过公安部部长审批，个别部门数据也由行业部门总管，数据源不在株洲市，无法实现各类数据在统一平台的整合。下一步株洲市公安局将积极与交通局配合，组织相关单位集思广益，不断创新，为实现科学化交通管理，提供有效、真实的数据支撑。

#### （四）关于您提出的“加大宣传，倡导绿色出行方式” 建议答复

为了丰富的绿色出行宣传活动，株洲公交公司每年九月份开展“公交出行宣传月”和“公交出行宣传周”活动。期间以一系列丰富多彩的标志性公共交通宣传活动，倡导市民“公交优先、绿色出行”，其中包括公共自行车绿色骑行活动、成立发展志愿服务队，为市民绿色出行保驾护航、无车日—欢乐骑行等宣传活动，向市民传导优选绿色出行理念。

株洲公共自行车作为解决市民“最后一公里”出行的交通方式，市政府已成立城区助力自行车引入工作专班，按照城市管理规定，提前科学规划和布局站点，合理有序投放，确保共享单车市场有序、便民。自 2011 年建成投入使用以来，一直实行 3 小时以内骑行免费，并给予骑行较多乘客 100 元

奖励的优惠政策。截至目前，我市共拥有公共自行车 2.2 万多辆、1061 个站点、26000 个停车桩，单日使用最高突破 22 万人次，平均每辆车每天使用 10 次以上，在构建全面立体的公共交通网络、有效缓解城市交通拥堵、改善城区交通秩序和生态环境方面发挥了较大成效。

最后，衷心感谢您对交通工作提出的宝贵建议。

承办负责人：肖卫红

承 办 人：朱立霞

联 系 电 话：15507331050

