

A 类

同意对外公开

株洲市科学技术局文件

株科办〔2023〕44号

关于市政协十届二次会议第 2102234 号提案的 答 复

沈言锦委员：

您提出的《关于加大支持株洲职教科技园市级科研平台的建设》的提案收悉，经局办公会研究同意，现答复如下：

一、基本情况

按照围绕产业链部署创新链、围绕创新链打造科技创新平台的工作思路，聚焦“3+3+2”现代产业体系，我市逐步建成科技创新平台 740 家，其中国家级 61 家、省级 407 家。

1. 积极组建大科学装置增强原创实力。全方位加强重大科学装置的技术论证，努力向部省汇报争取支持。力能实验装置、航空发动机冰风洞实验装置纳入湖南省“四大科技基础设施”布局，

力能实验装置获省科技厅 2000 万元和省工信厅 1000 万元支持、航空发动机冰风洞装置获 2000 万元支持。其中，力能实验装置一期项目新建力学环境实验室、交流传动实验室等大、中型检测试验平台 7 个、扩建整车低频滚动振动试验台等整车试验平台 5 个，完成投资 5.4 亿元；助力重载快捷大功率电力机车全国重点实验室成功重组，支撑相关企业获国家级奖项 2 项，省级奖项 8 项，制定 GB/T 25117-2020 等标准，新增专利授权 1555 件，海外专利 62 件。

2. 搭建重点科技研发平台推进技术攻关。支持引导企业建设全国（国家）重点实验室、国家工程研究中心等国家级研发平台，时代电气、中车株机分别获批“功率半导体集成技术”“重载快捷大功率电力机车”全国重点实验室；国创轨道成功获批“先进轨道交通装备国家创新中心”，是全省唯一、全国非省会城市第一家国家创新中心；欧科亿、时代华鑫等 11 家单位获批省工程技术研究中心；湖南工大、株洲齿轮获批省级重点实验室；近三年组织策划国省重大科技专项、“揭榜挂帅”等项目 450 项，全力支持实验室以及各类科技创新平台突破核心技术，先后建成了世界第二条、国内首条 8 英寸大功率半导体（IGBT）生产线，使得中国高铁有了“中国芯”；全球最大功率电力机车、首套深海采矿机器人、全球首条智能轨道示范线、全国首款油电混合动力通用飞机、全国首列商用磁浮列车等一批重大成果在株洲面世。

3. 强化产学研合作促进企业成长壮大。依托创新战略联盟等平台，开展产学研合作联合行动，举办长株潭“五链融合”服务对接活动，对全市“跳得高、跑得快、成长性好”的企业开展瞪羚企业培育和“十佳”评选，与中南大学、湖南大学、西南交大等重点高校、科研院所开展产业升级、平台共建等方面开展深度合作，组建新型研发机构 5 家，落地实施项目超过 20 个。成功举办首届湖南省创新创业大赛轨道交通专业赛，4 个项目挺进全国颠覆性技术创新大赛领域赛。

4. 提升双创孵化平台加速科技成果转化。支持龙头企业建设特色“双创”基地，裂变、衍生、孵化创新型企业。中车株洲所通过裂变创新，去年总产值突破 430 亿元；株洲宏达电子成功孵化 24 家科技型中小企业，其中 7 家成长为国家高新技术企业。全市共建成各类孵化器、众创空间、大学科技园 59 家，园区在孵企业超过 900 家。与中国科技开发院合作共建“创新孵化基地”，成功引入中科蓝海、湖南凯睿思、柳鑫实业等 130 多个项目，预计全部投产后总产值超 30 亿元。充分发挥潇湘科技要素大市场及分市场的作用，打造科技成果对接平台，举办科技成果转化对接活动，全力促进技术转移转化和创新资源共享，去年技术合同交易额实现 308 亿元。

二、支持情况

株洲市先后出台《株洲市促进科技成果转化实施办法》《关

于优惠人才政策体系推动我市高质量发展的 30 条措施》《株洲市校企联合研发中心（联合实验室）认定管理办法》《职教园校企联合培养技能人才专项考核办法》等一系列政策，构建政策体系；推动汽车工程、铁路科技等职校与企业开展深度合作，建立产学研合作长效机制，开展应用基础研究，联合共建 7 家株洲市校企联合实验室，成功获批 14 项省自然科学基金项目。

承办负责人：李黎明

承 办 人：言 敏

联系电话：0731-28687671



株洲市科学技术局办公室

2023 年 9 月 20 日