

A 类
同意对外公开

株洲市科学技术局文件

株科办〔2023〕36号

关于市政协十届二次会议第 2102021 号提案的 会办意见

市长株潭一体化中心：

刘艳委员提出的《强省会战略下株洲如何抢抓发展新机遇》的提案收悉。经研究，现将我单位协办意见函告如下，请一并答复委员：

一、株洲市科技创新工作成效

近年来，株洲市坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实省委省政府“三高四新”美好蓝图，以系统观念、改革思维、务实举措推进各项工作，全市科技创新活力不断释放，创新水平不断提升，打造“科技创新高地”步伐更加坚实。“国家

创新型城市”位列全国第 28 位，“全国城市创新能力百强榜”第 32 位，全国先进制造业百强城市第 36 位。全社会研发投入占 GDP 比重连续 4 年居全省第一（全省唯一超过 3% 的市州）；每万人发明专利拥有量超过 27.82 件；高新技术企业和科技型中小企业双双突破 1100 家，湖南省“百强高企”的前 6 名株洲占 5 个；技术合同交易额突破 300 亿元；轨道交通、航空动力、硬质合金三大优势产业聚集了国内领先的科技资源，轨道交通产值突破 1300 亿元，成为全球规模最大、配套最完善的轨道交通装备研制基地，获评国家先进制造业集群；是全国最大的中小航空发动机生产基地，国内 93% 的中小航空发动机产自株洲；硬质合金产品市场份额全球第一，高端数控刀片、机车电机市场份额全国第一。湖南省建设的三大世界级产业集群（轨道交通、航空航天、工程机械）有两个布局在株洲。

二、创新亮点

（一）“国之重器”加速涌现。坚持“四个面向”，服务国家重大需求，全力支持企业攻克“卡脖子”技术，近三年实施国省科技计划项目超过 450 项，先后建成了世界第二条、国内首条 8 英寸大功率半导体（IGBT）生产线，使得中国高铁有了“中国芯”；全球最大功率电力机车、全球最大履带式挖沟机器人和首套深海采矿机器人、全国首款油电混合动力通用飞机、全国首列商用磁浮列车、全国首台自主可控的计算机、大功率石墨烯超级电容、生物医药多肽库、第一代钠离子电池等一批重大成果在株洲面世；

航空涡轴发动机、永磁牵引电机、减振弹性元件、高端PI膜、超音速离心鼓风机、钽电容器、SiC石墨盘等技术产品成功替代国外进口；光纤陀螺、深海机器人、ITO靶材、探空气球、液态金属、飞机发动机叶片3D打印等多项技术领跑国内；“复兴号”高铁、AG600大型水陆两栖飞机、港珠澳大桥等闪耀着株洲元素。

（二）“战略科技力量”稳步增强。汇聚了以刘友梅、丁荣军等院士为首的国家级高端人才433名，建有国家级创新平台60家，院士专家工作站11家。国创轨道成功获批“先进轨道交通装备国家创新中心”，是全省唯一、全国非省会城市第一家国家创新中心。全方位加强大科学装置的技术论证，努力向部省汇报争取支持，目前力能实验装置、航空发动机冰风洞实验装置已纳入湖南省“四大科技基础设施”布局。汇集了中车株机、中车株洲所、中车电机、株硬集团、钻石切削、时代新材、时代电气、中航发南方公司等一批科技领军企业。在科技部对国家重点实验室优化重组中，时代电气、中车株机分别获批“功率半导体集成技术”、“重载快捷大功率电力机车”全国重点实验室，占全省企业全国重点实验室总量的2/3。中航发608所和331厂承担了国家“两机”专项中四个项目的研制任务，有效提升航空发动机自主研发和制度生产水平。中车株洲所立足“材料、器件、算法”三大内核技术，打造了轨道交通、新材料、新能源装备、电力电子器件、汽车电驱、海工装备、工业电气、智轨快运系统等八大产业板块，“光伏储能”、“电力电子（ICBT）”、“汽车电驱”将很快发展成为新的100亿产

业。株洲时代新材以高分子及复合材料为核心，已经形成了“减振、降噪、轻量化、绝缘、抗震”五大核心技术，减振降噪材料位居全球第一、风电叶片位居全球前三，芳纶和聚酰亚胺等新材料可替代美日等国家同类领先产品。株洲山河科技致力研制“SA750 多用途轻型飞机”，将填补我国高性能轻型运输飞机空白，打造中国唯一的“轻型运输飞机产业基地”。中车株洲所牵头研制的海上风电机组，实现了功率等级 8-12MW 的全覆盖，致力于成为我国海上风电的平价利器。

三、主要做法

（一）健全工作推进机制，创新体系持续完善。坚持“一把手”抓科技，市委书记、市长牵头成立专班化的打造“三个高地”指挥部，不断健全“工作项目化、管理扁平化、项目团队化”的协调运行机制，从战略、规划、机制、政策等方面组织系统谋划部署，着力加强科技创新规划引领、多部门政策协同、先行先试改革突破。围绕“科技型企业培育”、“高精尖人才聚集”、“知识价值信用贷款”、“专精特新企业引才用才”、“科技专项资金管理”等方面制定出台系列专项政策，持续加大对企业技术创新的激励扶持，统筹构建开放式创新平台体系，全力推进政策扎实落地。

（二）聚焦关键技术攻关，创新能力不断提升。聚焦国家先进制造业“卡脖子”“卡链”“断链”环节，开展进口替代技术与产品的调研分析，强化企业科技创新主体地位，推动产学研用深度合作，建立关键核心技术清单和服务推进机制，组织策划国省重大

科技专项和“揭榜挂帅”项目，从做强创新链入手，布局实施一批具有前瞻性、战略性的重大科技项目，先后组织策划实施省“十大技术攻关”项目 6 项，市十大技术攻关项目 20 项，全力支持企业突破核心技术。

（三）打造高端创新平台，基础支撑得到加强。力能实验装置、航空发动机冰风洞装置纳入湖南省“4+4”科创工程，省长毛伟明、省人大副主任陈飞、副省长周海兵先后来株调研，并召开专题会议推进大科学装置建设。与科技部、国资委、省科技厅建立联系机制，积极推进全国重点实验室重组工作，时代电气、中车株机分别获批首批全国重点实验室。出台《株洲市校企联合研发中心（联合实验室）认定管理办法》，实施校企联合实验室建设。全市建成各类科技创新平台 710 家，其中国家级 60 家，省级 377 家。

（四）深化科技合作，集聚高端资源。从国际、国内、省内多个方面开展开放协同创新，积极融入国内外双循环，推进技术及产业的“引进来”和“走出去”。与科技部高技术研究发展中心深化战略合作，在全省率先开启部市联动共推成果转化的先例；与中国科技开发院共建“创新孵化基地”，成功引入中科蓝海、柳鑫实业等 130 多个项目；与中南大学、湖南大学、西南交大等重点高校、科研院所在产业升级、平台共建、基金设立、人才交流等方面开展深度合作，促成 170 多个成果项目到株转化；探索与德国“弗劳恩霍夫协会”开展战略合作，争取德湘绿色智造实验室等

平台落户株洲。建成 2 家国家级国际科技合作示范基地，140 多家企业与国外建立了技术合作关系，建立了 25 个海外研发中心，兼并收购欧美企业 13 家。中车株洲所在英国伯明翰设立离岸创新中心，成为我国“高铁出海”先锋。

（五）打造创新创业生态，激发创新活力。发挥研究所与主机企业“厂所协同”创新优势，全力支持龙头企业建设特色“双创”基地，裂变、衍生、孵化创新型企业。中车株洲所以事业部的形式逐步孵化、剥离能独立发展的新兴主体，去年总产值突破 450 亿元；株洲宏达电子成功孵化 24 家科技型中小企业，其中 7 家成长为国家高新技术企业。组建产业技术创新战略联盟 8 个、新型研发机构 5 家，共建成各类孵化器、众创空间、大学科技园 59 家，园区在孵企业超过 900 家。建立 800 余人的中国动力谷产业专家智库，投入 200 亿元建成九郎山职教科技园，全日制在校学生达 12 万人。成功举办首届湖南省创新创业大赛轨道交通专业赛，全力争取申报国家专业赛，4 个项目挺进全国颠覆性技术创新大赛领峰赛。推进外国人来华工作高端人才“一卡通”服务，引进外籍专业人才 67 名，举荐“株洲市青年科技之星”30 名。株洲引才引智工作经验获得科技部《专家工作通讯》刊发推广。

四、下一步努力方向

（一）探索新型举国体制的“株洲路径”。围绕关键核心技术攻关，建立“定向跟进、常态论证”工作机制，切实加强重大项目的策划和凝练，支持优势产业大企业集团承接国省重大科技专项

和“揭榜挂帅”，推进实施一批重大技术攻关项目，形成“落地一个重大项目、带动一批配套企业、做强一批主导产业”的良好格局，为服务国家重大战略实施贡献株洲力量。

（二）发挥科技领军企业作用加快科技自立自强。实施科技领军企业推进计划，支持龙头企业通过技术创新、企业裂变、引进并购、合并重组等多种方式，快速做大做强。支持领军企业实施“增品种、提品质、创品牌”战略，参与行业标准、国家标准和国际标准的制定与修订，培育一批关键技术、拳头产品、领军人才。

（三）提质升级重点科研平台。加快大科学装置建设，努力推动“力能实验装置”和“航空发动机冰风洞装置”纳入国家重大科技基础设施建设序列。重点布局建设“高性能电机”、“高效能量转化技术”全国重点实验室，大力争取硬质合金全国重点实验室重组获批。

（四）深化科技体制改革。落实国家《科技体制改革三年攻坚方案》、《关于完善科技激励机制的意见》等改革政策文件，进一步完善市场化的科技成果评价制度与激励机制，强化提升以社会力量和创新单位发起的科技奖励制度，建立以科研能力和创新成果转化为主要依据的实用性人才评价标准。

（五）加快科技成果转化。以专业化、市场化为导向，加快潇湘科技要素大市场（株洲分市场）、中开院株洲创新孵化基地建设，全面优化科技成果转化服务体系。培育壮大技术经理人队

伍，提升“科技+金融”服务精准度，加强与银行等金融机构对接，逐步扩大知识价值信用贷款规模，推动金融产品和服务模式创新。

承办负责人：李黎明

承 办 人：沈 杰

联系电话：0731-28687649

