

A 类

同意对外公开

株洲市科学技术局文件

株科办〔2023〕19号

对市十六届人大二次会议第1027号建议的 答 复

李林代表：

您提出的《关于支持建设极端力能大科学装置》的建议收悉，经局党组会研究同意，现答复如下：

一、基本情况

力能实验装置对标世界一流、国内独一无二，秉承开放合作原则，整合中南大学、中车株机、中车株所、国家先进轨道交通装备创新中心等联合共建。大科学装置建设周期长、投入大，借鉴国内其他地区建设经验，按照“小步快走、分项实施、逐步完善”的原则，瞄准产业现实与未来发展需求，逐步推进分三期进

行建设。一期完善、补强工程应用检测试验手段，从工程应用中凝练科学问题；二期新建轨道交通环形综合试验平台等三个关键核心试验装置；三期根据一期、二期凝练的科学问题延伸应用。

二、推进措施

市委、市政府高度重视力能实验装置建设，作为重点项目全力推进，携手相关企业做了大量工作。一是加强顶层设计。会同中南大学、湖南工大、中车株所、中车株机等专家，协助省科技厅召开专家咨询论证会，广泛征集了中国工程院院士刘友梅、田红旗、丁荣军和企业专家相关意见，形成了《力能实验装置项目技术方案（送审稿）》。二是健全工作机制。成立了以市委书记为第一指挥长、市长为指挥长的指挥部，出台项目建设推进实施方案。株洲层面成立以中车株所总工程师冯江华领衔的技术专家团队，开展科学论证和综合评估。三是落实资金保障。省科技厅已拨付1000万元给中南大学用于编制技术方案，省工信厅1000万元待拨付；市级方面明确由国投集团等出资6000万元，中车株机、中车株所、时代新材、中车电机投资还处于报备阶段。四是积极争取支持。市委、市政府领导专程拜会国家发改委、中车集团、国铁集团等单位，寻求支持力能实验装置建设并邀请来株调研。五是完成公司组建。2022年12月，市国投集团牵头组建了湖南力能实验装置有限公司，经对接省轨道交通集团，该集团表示有意愿参与力能实验装置建设。

三、取得成效

力能实验装置一期新建力学环境实验室、交流传动实验室等大、中型检测试验平台 7 个、扩建整车低频滚动振动试验台等整车试验平台 5 个，完成投资 5.4 亿元；助力重载快捷大功率电力机车全国重点实验室成功重组，支撑相关企业获国家级奖项 2 项，省级奖项 8 项，制定 GB/T 25117-2020 等标准，新增专利授权 1555 件，海外专利 62 件。完成了中车株机、时代电气国家重点实验室优化重组，获批组建“功率半导体集成技术”“重载快捷大功率电力机车”全国重点实验室。

力能实验装置二期项目轨道交通环线综合试验平台已由市发改委开展项目前期工作。一是委托中铁上海设计院集团有限公司做了大量的前期研究工作，现已进行备案并纳入省重点项目计划，项目用地已基本落实；二是积极争取中央部委对项目支持，市委书记曹慧泉、市委副书记、市政府市长陈恢清分别带队赴国家铁路局、国家发改委对接，希望支持株洲市建设轨道交通环线综合试验平台并邀请相关领导来株洲调研指导建设工作；高频振动试验装置由中南大学牵头，联合中车株机、中车株所等单位形成了《力能实验装置项目技术方案（送审稿）》，邀请丁荣军院士、专家团队对方案进行论证。并委托中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司开展了土地勘测工作，确定选址在株洲渌口区淦田镇。

四、下步计划

下一步，市科技局将落实省政府通报 2023 年第 23 期要求，毛伟明省长在“4+4 科创工程”调研座谈会上的讲话精神，为推进力能实验装置完成一期升级改造，搭建完成联合检测试验平台，完善二期建设方案的具体工作任务，优化完善力能实验装置技术方案和力能实验装置项目建设推进行动方案。

承办负责人：李黎明

承 办 人：言 敏

联 系 电 话：0731-28687671



株洲市科学技术局
2023 年 6 月 13 日