

“四好农村路”省级示范县

申 请 表

申请单位：勐攸县人民政府

申请日期：2023年6月28日



概况	☐ 脱贫县 ☐ 乡村振兴重点帮扶县 ☐ 革命老区 (含中央苏区) ☐ 民族地区		
联系人	谭伟荣	职称职务	攸县交通运输局局长
联系电话	073124232368	手机	
传真	073124232368	Email	

总体情况	攸县总面积 2648 平方公里，82 万人口，辖 13 个乡镇 4 个街道、297 个村（社区）。近年来，在“三高四新”战略引领下，全县上下真抓实干，交通运输繁荣兴旺，“四好农村路”示范县创建基础扎实。 一、在组织领导的上，高点高位推动创建。成立了县长任组长、常务副县长任副组长，交通、财政、交警等部门单位和乡镇人民政府、街道办事处主要负责人为成员的领导小组，县政府常务会议研究了“四好农村路”示范县创建工作。 二、在机制建设上，全心全意支持创建。我县将“四好农村路”规划纳入了乡村振兴规划，县政府制定了“四好农村路”示范县创建工作实施方案，县人大形成了城乡客运一体化政府购买服务项目补助资金纳入财政预算
------	---

三、在设施完善上，对标对表开展创建。全县公路近 8000 公里，公路密度每公里 3.02 公里，17 个道都通三级以上公路，25 户 100 人以上的自然村水泥（沥青）路，行政村客运班车通达率保持 100%，村级覆盖率 100%。

四、在行业发展上，尽职尽责服务创建。我县成功创建城乡客运一体化示范县和农村客货邮融合发展示范县，农村客运票价最高 6 元，农村物流成本下降了 30%，解决了“农产品进城最初一公里和工业品下乡最后一公里”问题。

况 充足。

三 总里程 100%通客货邮 四 创建了 范县，解决了“里”问

	在省市交通运输主管部门的大力支持下，全县上下踔厉奋发，交通工作成效显著，“四好农村路”示范县创建条件成熟。 一、经济带越来越宽。持续推行省市县乡村五级投资农村公路发展模式。2020年至2022年，全县农村公路建设投资超过6亿元，占交通建设总投资的40%以上，其中，县人民政府投资1.9亿余元，提质改造农村公路550公里，每立方米奖补400元，以奖代补财政投入逐年增加。省级农村公路养护专项资金每年1298万元全部用于农村公路养护，日常养护投严格按照“1053”标准落实到位，县级日常养护资金比例达到养护资金的60%以上，2020年以来，养护工程、日常养护投入逐年增长。县乡两级农村公路管理机构运行经费和人员支出纳入了一般公共财政预算。2022年，全县道路运输行业产值达46700万元，全县农村公路等级比例达80%、铺装比例逐年提高，二级公路以上比例达45%，形成了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系，以县城为中心，县内“1小时交通圈”已经成型。 二、致富路可圈可点。我们根据“三高四新”部署，严格执行规划计划，全面落实交通建设基本程序，加快推进农村公路建设，坚持技术标准，倒排工期，正排工序，挂图作战，善作善成。2020年至2022年，建成并投入使用的旅游路资源路产业路150公里，形成了农村公路与干线公路衔接、与产业园区相联、与旅游景区融合的良好格局，17个乡镇街道实现100%通三级以上公路。增加了酒
主要成效	务点287个，覆盖率达100%，老百姓在家门口，免费领取包裹快递，农村物流快递成本由每票1元降到每票0.7元，下降了30%，开发相关就业岗位200多个，促进农民增收400多万元，农村客运企业华盛运输公司捎带包裹快

	递每年增加收入 50 余万元。 三 风景线如诗如画 深化农村公路管养并重的长效机制 采取专业养路公司跨区域承包、乡村雇余劳动力的分段承包、养护工区分区域巡查指导的方式，保证农村公路管养到位。优化整合国省道和农村公路管养力量，接收 14 个乡镇农村公路管养农村公路参与农村公路养护，帮助农民修好道路、清通道路、清理路旁、清理边沟、清除杂草、进行路肩和路台行道树等工作有序进行。在低温冰雪、大风暴雨等恶劣天气期间，合理设置警示标志，及时修复路面病害，切实抓好保通保畅。2010 年以来，共建成安全生命防护工程 380 公里，农村公路养护里程 3347 公里，养护率达 100%，农村公路养护工程投资达 500 多万元，养护经费达 1.68 亿元。2012 年，农村公路优良中等路率达 88%，优良路率达 78%，硬化率 88%，农村公路基本实现“路在农家、路在分家”、“车在路上跑，人进屋中坐”的美丽景象处处可见。 四 快车道又平又宽 严格落实“三民式”“七公开”等制度，通过省信息平台按质按量及时上报路况指数数据。2012 年自动化检测比例达到 40%，各级路长积极履职，加大路政巡查力度，实施路域环境整治提升工程，开展平安工程回头看暨次，受路于路公约纳入了乡规民约、村规民约，并仙路获评 2010 年交通建设第一村“最美农村路”称号主题是“乡风文明路”称号。仙公路荣获“美丽农村路”。2011 年以来，没有发生任何质量安全事故。交通、交警、信息联合开展了 83 条农村客运线路运行条件、交通安全风险评估条件和行政许可事项全部公示在县交通运输局网站，公开办理服务事项，公开办理综合运输服务站充分发挥了“多站合一、一站多服”功能，方便了县乡村三级物流服务体系，老百姓乘坐农村客运班车可以边过边微信，边看边学边为农村买单，满足了群众基本出行需求，成为农村福音。
--	---

	深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神，对照创建标准，巩固既有成效，补齐短板弱项，推动齐头并进，力争如期如质创建成功。 一、守初心，竭尽全力建好农村路。精准对接，争资引项，抓好民生实事，落实配套资金，切实发挥农村公路对经济发展的保障作用，使农村公路建设与优化城镇布局、农村经济社会发展和广大农民安全便捷出行相适应。 二、树信心，不遗余力管好农村路。构建切合攸县实际的农村公路管理体制机制，全面推行“路长制”，健全机构体系，充实人员力量，扎牢责任链条，加强路政执法，整治交通问题顽瘴痼疾，净化路域环境，维护路产路权。 三、下决心，凝聚合力护好农村路。建立健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作机制，全面落实县级人民政府的主体责任，充分发挥乡镇人民政府、村委会和村民的作用，做到专群结合，有路必养。 四、持恒心，群策群力运营好农村路。围绕“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”总体思路，加快完善农村公路运输服务网络，补充农村客运运力，巩固农村客货邮融合发展成果，切实服务城乡经济社会发展。
下 一步 工 作	
典 型 案 例	一、农村公路提质改造。从2016年开始，在全县范围内铺开了农村公路提质改造，严格执行农村公路建设技术标准，由乡镇（街道）、村（社区）具体实施，县交通运输局负责施工许可、质量安全监督、竣工验收等工作。在2022年以前，国投集团融资奖补资金5.9亿元，提质改造了2000余公里农村公路。2022年，县财政筹资2000万元，提质改造了5万立方米农村公路。“会车难”不复存在，“断头路”全部消失。

	二、最美农村路。2016 年，丫江桥镇仙石村和樟树村分别启动了公路 X037 线 7.5 公里和 X107 线 3 公里改造工程，投资 1600 余万元，将 4 米宽路面 5 米宽路基的水泥路拓宽成 6 米宽路面 8 米宽路基的沥青路，在 3 公里临水路段安装了安全生命防护工程，完善了安全设施，划设了标志标线，设置了安全警示标识标牌，开挖了标准水沟，达到了四级公路技术标准。“路长”积极履职，《爱路护路公约》写入了仙石村和樟树村的村规民约，小修保养、路面清扫、路肩培护等日常养护工作常抓不懈，实现了路田分家、路宅分家，绿化率达 90%以上，建成了农村客运站和农村客货邮村级物流服务点，每日有 6 趟次客运班车服务群众出行。 三、县乡村三级物流体系。在县级物流服务中心，新建了 6000 平方米的分拣中心、4000 立方米的冷链仓库，8 家快递公司、46 家货运站全部入驻。提质改造集公交、邮政、快递、物流等服务功能于一体的乡镇运输服务站 6 个，“多站合一、一站多用”功能得到运用。建成并开通村级物流服务点 287 个，行政村覆盖率达 100%，攸县“城乡驿站+邮政快递”成为全国第二批农村物流服务品牌。
典型案例	
承诺	本单位郑重承诺，本单位所提交的全部申请材料均真实、有效，如有虚假情况，愿意承担相应的法律责任。获评后，严格按照有关规定执行，积极落实各项任务。