

办理人大代表建议反馈意见表

编 号	1102 号建议	承办单位	株洲市住房和城乡建设局		
标 题	关于新建南站路（铁东路-铁西路）下穿铁路立交工程的建议				
代表、委员姓名	刘勇	联系电话	13907332668		
项 目	满意	基本满意	不满意		
办理态度	✓				
办理结果					
结果分类	A 全部解决	B 部分解决	C 已列入计划逐步解决	D 因法律法规和政策所限，暂不能解决	E 能解决而未解决
			✓		
对办理结果的具体意见	签 名  2022年 6 月 6 日				
备 注	请代表或提案者根据承办单位办理情况填写此表，在办理态度、办理结果、结果分类的对应栏内划“√”。办理建议反馈意见表送市人大联工委。办理提案反馈意见表发电子照片至市政协提案委。				

株洲市住房和城乡建设局文件

株建字〔2022〕31 号

株洲市住房和城乡建设局 对市十六届人大一次会议第 1102 号建议的 答 复

刘勇代表：

您提出的《关于新建南站路（铁东路-铁西路）下穿铁路立交工程的建议》收悉，经局 5 月 26 日第 5 次办公会研究同意，现答复如下：

一、工程概况

该项目位于株洲市芦淞区，西起铁西路，东至铁东路，为芦淞区中心城区范围内的一条城市次干路，穿越株洲站站场南端咽喉区铁路路基 6 股道、京广铁路下行货车线东湖特大桥桥孔、长株城际铁路芦淞特大桥桥孔、已废弃京广铁路下行货车线铁路桥

孔。

2019年8月15日，株洲市发展和改革委员会《关于南站路（铁西路-铁东路）新建下穿铁路立交工程可行性研究报告的批复》（株发改审〔2019〕118号），项目全长约166m，规划路幅宽21.5m~25m，双向4车道，设计车速40km/h。总投资16987.19万元，其中：工程费用10799.72万元，工程建设其他费4927.17万元，预备费1260.30万元，资金来源为专项债资金。

二、项目进展情况

芦淞区政府于2019年启动该项目前期工作，截止目前完成了广师函审批、规划方案审批、初步设计审查、勘察设计招投标、专项方案专家评审、施工图设计、预算编制（初稿）等前期工作。

根据《中小航空发动机及通用航空产业链调度会专题会议纪要》（株府阅〔2022〕6号）要求，芦淞区政府将该项目前期资料及专项债资料移交给市住建局。4月22日，我局组织芦淞区政府、市城发集团召开项目协调推进会，讨论研究项目具体推进责任和要求，并倒排进度，跟踪落实。

三、有关建议落实情况

1.建设资金落实情况。该项目资金来源为专项债，已将该项目包装“服饰智慧物流园及配套基础设施建设项目”专项债项目，目前已通过国家部委审核进入入库清单，正在开展资金需求申报。

2.确定建设模式。4月25日，芦淞区政府、市住建局和市城

发集团联合向市政府报告项目建设情况，对项目建设模式、前期工作、资金使用等进行了明确。5月27日，市政府副市长罗绍昀组织开展专项债项目调度会，对南站路涵洞进行了调度，明确芦淞区政府负责对南站路涵洞原审批及相关工作进行收尾并承担前期费用，后续推进由市住建局作为项目建设单位，按照重新立项组织实施，组织开展方案技术论证，做好投资控制，并负责委托广铁集团安茂公司负责代建，配合安茂公司做好协调涉铁工作。

3.加快推进项目建设涉铁工作。2022年5月11日，株洲市委书记曹慧泉与广铁集团领导赵利民进行了工作对接，对有关问题达成了一致共识。5月12日，市住建局、市城发集团立即与广铁集团安茂公司召开项目对接碰头会，研究解决项目建设存在的问题。一是市住建局将向广铁集团申请广铁师函批复的延期事项，并将广铁师函批复的桥涵内宽由10米调整为12米。二是市住建局组织设计单位对原设计方案进行技术论证。三是因铁路规范更新，组织设计单位重新调整设计图纸，按照涉铁方案审批流程，提交铁路部门审批。四是因市资规局于2022年5月使用三调图层数据，本项目的土地报批、勘测定界、土地预审需重新开展，由市住建局派专人负责申报办理。

最后，感谢您对城市建设工作的关心、理解和支持！也衷心希望您一如既往地支持我们的工作，为城建事业出谋划策，提出更多宝贵意见和建议。

承办负责人：何安国

承 办 人：彭祎

联 系 电 话：15107337881



抄送：市人大常委会联工委（2份）
