

B 类
公开

株洲市住房和城乡建设局文件

株建字〔2022〕81 号

株洲市住房和城乡建设局 对市十六届人大一次会议第 016 号建议的 办理意见

雷春明代表：

您提出的《加强细节整改 推进交通畅通》的建议收悉，我局高度重视，组织相关部门进行了认真研究，结合交警部门会办意见，经局长办公会同意，现答复如下：

随着社会经济的高速发展，我市机动车保有量也是快速增长，城区道路的交通压力日益严重，而城区路网基本成型，道路也无空间予以拓宽，所以为缓解交通压力，推进交通畅通，精细化改造就成为我们的重要手段和方法之一。您提出“加强细节整改”等建议与市政府工作重点不谋而合，我们高度认可。

一、部分节点（细节）推进情况

（一）部分主干道地段交叉路口交汇方案不甚符合实际，该立交的建成了平交（如快环响石西路石峰大桥东段与铜霞路交叉口）：受历史原因影响，响田西路与铜霞路存在平面交叉口，降低了城市快环通行效率。该项目已列入株洲市“十四五”城市畅通行动计划，目前正在申报政府专项债资金支持，争取 2023 年启动建设。

（二）不少主次干道及支路或巷道的右拐方向没有建成右拐专用道（如建设路白石港桥北端大唐华银株洲公司门前）：由于城区部分路口受交通流量大、路口空间受限导致车道数不足等因素的影响，因此交警部门在存在上述情况的路口设置的“右转加直行”车道，并按照《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB14886-2016）中的常规组合“左转弯”和“满灯”设置信号灯，左转和直行车辆按照信号灯指示通行，右转车辆可在确保安全下不受灯控指示自由通行。

（三）不少路段的直行主次干道红绿灯路口附近既划设了左拐掉头的地面指示标线，同时又紧挨着划设了行人过街斑马线（如铜藕路与建设北路交汇口）：建设北路与铜藕路为丁字路口，为满足市民出行和周边商圈的需求，允许南、北向车辆掉头通行，但是由于建设北路路幅宽度有限，掉头车辆的拐弯半径不足导致直行车辆与掉头车辆相互干扰。为缓解交通流冲突，交警部门调整路口信号灯放行方式，采取分向放行措施来保障通行畅

通。

（四）几乎所有的过街斑马线都没有设置红绿导控指示灯。人行横道线施划位置分为路口和路段设置，路段人行横道线一般布设在人流集中、通视良好的地点，根据相关规范要求，路段人行横道线小时流量超过 500 人次/h 时应建设人行横道信号灯和相应的机动车信号灯。而为提高道路通行效率，减少城市主要干路因行人横路带来的交通阻塞，近些年，我局已采取逐步建设人行天桥等方式解决行人横路需求，前期已在红旗路、庐山路、建设北路、炎帝大道等道路建成多座人行天桥，有效缓解了道路交通压力，2022 年正在实施的包括东环北路人行过街设施、南方中学人行过街设施，香博堡地下通道改造等项目。

二、城市畅通工作推进情况

2022 年，市委、市政府决策实施“十四五”城市畅通行动，成立以慧泉书记为组长的领导小组，发布了《株洲市“十四五”城市畅通行动方案—交通“治提增”行动计划》，通过“建、管、改、引”四项措施对城市道路基础设施进行了提质增效，其中“以改助城市畅通”是该方案的重要内容。方案中针对城市高峰期交通拥堵的问题，对堵点分年度推动整改治理，推进交通精细化微改工程，全面摸排城市交通堵点，建立基础台账，逐一研究治理方案，分年度推动整改治理。每年度开展一次专项摸底整改行动，定时定量开展交通精细化微改工程，通过强化路面管控、科学渠化交叉口、完善配套交通管理设施、治理停车难问题、深化交通安全宣

传、倡导环保错峰出行等一系列措施，形成“一堵点一方案”的工作计划，对城市堵点进行综合治理，逐步攻坚，并打造一批株洲市畅通有序的示范路口、样板路段，实现株洲市城区主次干道顺畅、便捷、有序、规范的工作目标，完成新华路-钻石路交叉口、迎新路-东环路交叉口等至少 20 处交通微改工程，优化城区交通信号灯配时，实现主城区信号灯配时职能自适应、提升交通管理水平、减少交通无序行为，达到优化整治效果。另外对红旗中路与新塘路交叉口、红旗中路与云龙大道交叉口、红旗北路与铁东路交叉口、新华路与钻石路交叉口、人民路与红港路交叉口等 43 处交通堵点优化 交通配时、提升交通管理水平、减少交通无序行为，达到优化整治效果。

衷心感谢您对城市建设工作的关心、理解和支持！也衷心希望您一如既往地支持我们的工作，为城建事业出谋划策，提出更多宝贵意见和建议。

承办负责人：何安国

承 办 人：贺翔

联系电话：28686617



抄送：市人大常委会联工委（2份）
