

A 类
同意对外公开

株洲市芦淞区人民政府文件

芦政字〔2022〕5号

株洲市芦淞区人民政府 关于市十六届人大一次会议第 1111 号建议的 答 复

李荣华代表：

你提出的《关于促进株洲中小航空发动机产业纵向裂变，横线融合，打造世界级先进制造业产业集群的建议》已收悉，非常感谢您对我区航空产业发展的关心关注，区委、区政府高度重视、认真研究，根据所提建议，结合当前实际，现答复如下：

一、航空产业发展情况与主要成就

株洲是我国“一五”期间重点建设的六大航空工业基地之一，先后创造了新中国第一台航空发动机、第一枚空空导弹等 10 余

项航空工业第一。现有主要涉航企业 38 家,2021 年总产值 144.4 亿元,增速 24%,基本形成了集中小航空发动机研发制造、通航整机制造、通航运营、配套服务于一体的全产业链。2017 年,入选全国首批、湖南唯一的国家通用航空产业综合示范区。2018 年,位列中国航空产业园区综合发展潜力榜第 8。2019 至 2021 年,军民融合工作连续 3 年获评省政府真抓实干表扬激励,相关经验入选中央军委融办、国家工信部典型案例。2021 年,中小航空发动机产业集群以第一名成绩通过国家级产业集群初赛,芦淞通用机场空域纳入全省首批低空改革试点空域,航空小镇获评省级特色工业小镇。

(一)精心绘制了航空产业发展宏伟蓝图。编制了航空城城市规划,总规划面积 58.1 平方公里,编制了航空产业发展规划,提出“一体两翼两合”的发展思路,明确了“两基地一中心”的发展定位,致力成为国家通用航空产业综合示范区典范,力争到 2025 年航空产业实现总产值 500 亿元以上,到 2030 年实现总产值 1000 亿元。

(二)具备了世界级的中小航空发动机研制技术。608 所是全国唯一设计研究中小航空发动机的企业,331 厂是全国最大的中小航空发动机研制生产企业,形成了国内最完整的中小航空发动机研发设计、试验验证、生产制造体系。从研制新中国第一台航空发动机至今,株洲已累计交付各类航空发动机 19000 余台,中小航空发动机国内市场占有率达 90%以上。

(三)构建了全国一流的通航整机制造、通航运营和配套衍生于一体的产业发展格局。整机制造方面。山河科技开发了

国内首款自主品牌山河 SA60L 系列轻型运动飞机，通过美国 FAA 适航认证，累计交付 100 多架，占国内同类产品市场份额 70% 以上，并有“飞玥”“云翼”及阿若拉无人机等系列产品被批量应用于公安、消防等领域。通航配套服务方面，先后举办中国企业家年会航空产业高峰论坛、中国航发民用涡轴涡桨发动机供应商（国际）大会及航空配套企业招商对接会，引进汉能科技、丰发精工等 29 家优质配套企业。通航运营方面。建成全省首个通过军方、民航“双认证”的通用机场，也是全省唯一的 A1 通用机场，吸引了山河通航、翔为通航等 12 家通航运营企业入驻，组建了国内首支民间飞行表演队、全省首支政企共建的航空消防救援大队，并率先在全省开通 7 条低空航线，居全省之首。

（四）建设了全省面积最大的航空产业园。规划了 58.1 平方公里的航空城作为产业承载平台，近年来累计投入建设资金 80 余亿元，构建了“五纵三横”的主次路网，拉通了中心城区连接航空城 20 公里的主干道，建成航空科创园、军民融合双创孵化基地等。

当前，新一轮科技革命和产业变革在实现重大突破的历史关口，在统筹“两个大局”、构建新发展格局的大背景下，株洲中小航空发动机产业集群还面临产业协同创新能力不足、集群生态不够健全等问题，主要表现在：一是协同创新体系亟待完善。中小航空发动机的可靠性、安全性和经济性等共性技术瓶

颈有待突破；二是集群产业生态有待进一步健全。缺乏重大产业项目的引领带动，核心配套能力仍需进一步培育发展。

二、下步打算

接下来，我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，认真贯彻落实中央、省市委决策部署，大力实施“三高四新”战略，对标“培育制造名城”，以《湖南省中小航空发动机及航空航天装备产业集群“十四五”发展规划》为引领，做好“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”文章，全力打造世界一流的中小航空发动机研制基地、全国一流的通航整机制造基地、全国一流的通航运营中心，为湖南打造国家重要先进制造业高地贡献株洲力量。

（一）做好“聚焦”文章。以提升产业基础能力和产业链现代化水平为主线，发挥“一厂一所”等重点企业综合优势和引领作用，全力发展以中小航空发动机为代表和特色的航空产业。按照“小核心、大协作”理念，鼓励更多优质零部件加工企业进入中小航空发动机制造、维修领域。以轻型运动飞机、公务机、无人机等为方向，依托 331 厂等企业渠道资源，面向外地优质供应商开展以商招商、基金招商，引进一批通航整机研制企业，快速壮大产业集群规模。

（二）做好“裂变”文章。充分发挥 331 厂、608 所企业作用和技术、人才等优势，从元器件、零部件、分系统及生产性服务业等方面孵化新的市场主体，推动优质项目、创新成果在芦

沁实现就地转化、投产达效。加快推进中航零部件公司上市、331 厂光电科技分公司混改、南方中心股改、活塞 9 发动机转化落地、民机 APU 合资公司组建等工作，培育发展新动能。

（三）做好“创新”文章。坚持创新引领，着力抢占产业、技术、人才、平台制高点。加快筹建湖南省通用航空发动机制造业创新中心，聚集一批集研发设计、生产制造、应用需求、人才需求、服务平台领域等于一体的顶尖企业或机构，全力创建国家、省级通用航空发动机制造业创新中心。以涡轴、涡桨发动机为重点，鼓励企业“揭榜挂帅”参与国家重大课题建设，解决一批“卡脖子”难题，抢占技术制高点。

（四）做好“升级”文章。按照“五好”园区建设要求，积极引入更高层级、更具实力的园区开发商，加大董家墩片区提质更新、航空城建设力度，全面提升园区承载能力。以大数据、物联网+、云计算和制造业深度融合为方向，推动航空动力产业资源互享、流程再造、渠道共建、技术迭代、效率提升等。鼓励优质企业全面融入国家战略，从原材料、核心零部件、关键分系统等入手，发展培育国产大飞机优质供应商。

（五）做好“品牌”文章。积极承办湖南（国际）通航产业博览会，举办涡轴涡桨供应商大会及通用航空发动机、通用飞机等领域相关峰会或论坛，支持 331 厂、608 所及山河科技等企业参加珠海航展等知名展会活动，全面提升航空动力产业知名度和影响力。鼓励更多航空动力产业民营配套企业加快“民参军”

步伐，打造以航空动力产业为特色的军民融合品牌。

承办负责人：王 强

承 办 人：龙伟钢

联 系 电 话：13707336896

株洲市芦淞区人民政府

2022年5月29日



抄送：市人大常委会联工委（2份）

株洲市芦淞区人民政府办公室

2022年5月29日印发