

B 类

同意对外公开

株洲市芦淞区人民政府文件

芦政字〔2022〕23号

株洲市芦淞区人民政府 关于市政协十届一次第 2101211 号提案的答复

吴静委员：

您提出的《加快推进株洲通航产业链强链补链的建议》已收悉，非常感谢您对我区通航产业发展的关心关注，区委、区政府高度重视、认真研究，根据所提建议，结合当前实际，现答复如下：

一、基本情况

作为我省通航产业发展的主要承载地株洲，在发展通航产业方面起步早、基础强、来势好。2017 年获评国家首批、湖南唯一通航产业综合示范区，2019-2021 年军民融合工作连续三年获省政府真抓实干激励表彰。中小航空发动机、轻型运动型飞

机国内市场占有率分别达 90%、70%以上。航空城内已集聚 38 家涉航骨干企业，初步形成集中小航空发动机研发制造、通航整机制造、通航运营和配套衍生于一体的产业链。2020 年 12 月，株洲芦淞机场成功升格为 A1 类通用机场，开通省内多条低空载客短途运输航线。先后举办了航空嘉年华、航空应急救援演练、第一届和第二届湖南（国际）通航产业博览会动态飞行表演等系列活动。2021 年，株洲芦淞机场共飞行 257 天，1545.85 小时，10148 起降，飞行总量同比增长 1.8 倍。株洲在通航产业方面已经走在全省前列。

二、建议办理工作进展

创新中心建设方面。目前，中国航发南方公司已三次修改《国家通用航空发动机制造业创新中心建设方案》，6 月 20 日与省工信厅就工作方案进行了专项对接，并得到省工信厅认可与支持。8 月 30 日，中国航发集团曹建国董事长来株期间，我市就创新中心事项进行了汇报，得到支持。**民机 APU 项目方面。**初步拟定了《湖南民机 APU（辅助动力装置）公司组建方案》，我区配合市工信局拟定了《关于支持在株组建民机 APU 公司的请示》，并以市委市政府名义上报省政府，获省领导批示。曹建国董事长来株期间，我市就民机 APU 项目进行了汇报，请求落地株洲，得到支持。8 月 31 日中国商飞董事长到 608 所调研，就大飞机配套辅助动力装置研制与 608 所进行了沟通。**打造通航产业文化方面。**株洲芦淞机场航空研学基地，先后举办了雏鹰机长冬令营活动、五一精品团等航空研学系列活动，2021 年共接待学生约 6000 人。计划投资 1.3 亿的中航文化综合体项目

已成功申请专项债，已经启动项目的设计和招标工作。成功举办 2022 湖南（国际）通用航空产业博览会动态飞行表演，共吸引了 20000 多名观众前来观展，线上观看超 100 万人次，极大地提高了我市通航产业的发展形象和影响力，得到省市各方嘉宾与观众的高度肯定。

三、下一步打算

我们将大力实施“三高四新”战略，对标“培育制造名城”，以《湖南省通用航空产业发展规划》为引领，坚持“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”思路，做好“延链、补链、强链”文章，为湖南打造国家重要先进制造业高地贡献力量。

（一）聚焦招商引资，做好延链文章。紧盯林巴赫活塞发动机、湘军通航整机制造等在谈航空发动机及整机制造项目，加强与资本合作，算好招商投入和产出帐，全力推动项目落地。依托一厂一所等主机企业优势，按照“小核心、大协作”理念，开展精准招商，大力引进一批优质航空零部件加工企业。依托全省唯一一个 A1 类通用机场芦淞通用机场，大力引进通航运营企业、飞机维修站点，打造中南地区通航飞机维修基地。积极引进通航文旅企业，继续办好通航博览会动态飞行表演，做大、做热株洲通航市场。

（二）聚焦主体培育，做好补链文章。依托“政企早餐会”、“驻企联络员制度”，强化企业全周期服务、全流程帮办、全链条保障，落实各项惠企政策，为企业解决各项难题。制定《推进企业上市“金芙蓉”跃升行动计划实施方案》，全力支持中航零部件、南方宇航、汉能科技、泛航智能、山河科技等 5 家上

市后备企业上市。推进 608 所、331 厂利用研发和生产方面的优势，承接民机 APU 项目。推动 331 厂光电科技分公司、608 所航翔燃机混改壮大。

（三）聚焦要素升级，做好强链文章。加大董家塅片区提质更新、航空城建设力度，全面提升航空城承载能力。抢抓重大政策机遇，积极争取政策支持，将芦淞机场打造成湖南区域通航中心机场和黄花国际机场的辅助机场。鼓励企业参与“揭榜挂帅”，着力攻克航空精密铸造等一批“卡脖子”技术。深化产学研合作，支持企业联合高校申报国省重点实验室、企业工程技术中心、工业设计中心，全力配合推动通用航空发动机先进制造业创新中心的创建工作，着力解决制约产业发展的共性关键技术瓶颈，增强航空产业技术创新能力。

承办负责人：王 强

承 办 人：龙伟钢

联 系 电 话：13707336896



株洲市芦淞区人民政府办公室

2022 年 9 月 30 日印发