

株洲市生态环境局

株环评辐表[2021]7号

关于湖南株洲白关 220kV 变电站 110kV

送出工程环境影响报告表的批复

国网湖南省电力有限公司株洲供电分公司：

你公司报送的《关于批复湖南株洲白关 220kV 变电站 110kV 送出工程的函》、株洲市生态环境局芦淞分局的预审意见及项目相关资料收悉。经审查，批复如下：

本项目建设内容包括 5 个主要部分：①团杨线（团山侧）/团衡线（团山侧）改接白关变电站 110kV 线路工程：新建电缆线路路径长约 0.11km，站内长约 0.05km，站外长约 0.06km，采用多回电缆隧道敷设及双回路电缆排管敷设。新建电缆线路双回电缆排管土建、多回电缆隧道及站内电缆敷设工程量均计入本工程。②团月线（团山侧）/团螃线（团山侧）改接白关变电站 110kV 线路工程：a π 进侧（白螃线）：新建线路全长 2.47km，其中新建电缆线路长约 0.47km，新建架空线路 2.0km。新建电缆线路站内长约 0.05km，站外长约 0.42km，采用双回电缆敷设、四回电缆敷设及多回电缆隧道敷设。新建架空线路采用同塔双回架设，其中与 110kV 白月

线同塔双回架设 1.8km, 与 110kV 团东庆线同塔双回架设 0.2km。b π 出侧（白月线）：新建线路全长 2.52km, 其中新建电缆线路长约 0.47km, 新建架空线路长约 2.05km. 新建电缆线路站内长约 0.05km, 站外长约 0.42km, 采用双回电缆敷设、四回电缆敷设及多回电缆隧道敷设。新建架空线路采用同塔双回架设和单回路架设, 其中与 110kV 白蟒线同塔双回架设 1.8km, 单回架设 0.25km。新建电缆线路双回路电缆排管土建计入本工程, 四回电缆沟土建计入团东庆线（团山侧）/ 团三南线（团山侧）改接白关变电站 110kV 线路工程, 多回电缆隧道及站内电缆敷设工程量计入白关 220kV 输变电工程。③团东庆线（团山侧）/ 团三南线（团山侧）改接白关变电站 110kV 线路工程：a π 进侧（白东庆线）：新建线路路径全长约 2.3km, 其中新建电缆线路全长约 0.45km, 新建架空线路长约 1.85km。新建电缆线路站内长约 0.05km, 站外长约 0.4km, 采用双回电缆敷设、四回电缆敷设及多回电缆隧道敷设。新建架空线路采用同塔双回架设, 其中 110kV 白关一三三一线同塔双回架设 1.5km, 与 110kV 团蟒线同塔双回架设 0.35km。b π 出侧（白关一三三一线）：新建线路路径全长约 2.35km, 其中新建电缆线路内长约 0.45km, 新建架空线路长约 1.9km。新建电缆线路站内长约 0.05km, 站外长约 0.4km, 采用双回电缆敷设、四回电缆敷设及多回电缆隧道敷设。新建架空线路采用同塔双回架设, 其中与 110kV 白东庆线同塔双回架设 1.5km, 单回架设 0.4km。④新建白关～

南华~六零八 110kV 线路工程：新建线路路径总长约 5.82km，其中新建单回路架空线路路径长约 1.8km，新建电缆线路路径长约 0.32km。⑤新建白关~南航 110kV 线路工程：新建线路路径全长约 1.93km。其中架空线路长约 1.5km，新建电缆线路路径长约 0.43km。项目总投资 4688 万元，其中环保投资 66.2 万元，占比 1.41%。根据中国电力工程顾问集团中南电力设计院有限公司对本工程的环评分析结论、专家评审意见、株洲市生态环境局芦淞分局的预审意见，建设单位在落实报告表及专家提出的各项建议和污染防治措施的前提下，从环保角度，我局同意该项目按环评报告提出的工程规模、性质、路径建设。

二、在工程设计、建设、运行管理中，必须全面落实环评报告表提出的各项环保措施，并着重做好如下工作：

1. 严格落实工频电、磁场污染防治等环保措施，按照设计规程施工，确保本工程的电磁环境满足国家相关法规和环境标准要求。

2. 加强施工期的环境管理，文明施工，落实生态保护措施。施工时选用低噪声施工机械和施工方法，避免夜间施工，妥善处置工程弃土和建筑垃圾。

3. 加强电磁环境的科普宣传，完善线路警示标志，预防和减少纠纷，防止意外事故发生。

三、若工程建设内容发生重大变更时，必须重新向我局申请办理环境保护审批手续，若自批复之日起超过 5 年方动

工建设，必须重新申请办理环境保护审批手续。

四、工程投入运行后，应按相关规定及时办理项目的环保竣工验收手续。

五、建设单位在收到批复后 15 个工作日内将批准后的环境影响报告表及批复文件送至株洲市生态环境局芦淞分局，并按规定接受株洲市生态环境局芦淞分局的日常监督检查。

