

A 类

同意对外公开

株洲市科学技术局文件

株科办〔2021〕19 号

关于市政协九届五次会议第 2095152 号提案的 答 复

李黎明委员：

你提出的关于《加强产学研合作推进科技自立自强》的提案收悉，经局 4 月 6 日办公会研究同意，现答复如下：

“十三五”以来，株洲市科技局始终把产学研协同创新作为科技创新工作的重要抓手，积极为企业与科研院所、高校合作牵线搭桥，引导企业将先进技术、成果的引进与其自主创新结合起来，推动科技成果向现实生产力转化。全市与清华、中科院、哈工大、中南大学等国内著名院校以及全国各地 100 多家企业、园区开展对接合作，累计对接成果转化项目 432 项。

一、全市科技创新基本情况

2020 年，全市 R&D 投入占比达到 3.0%，高新技术企业总数

达到 726 家，高新技术产业总产值 2842.4 亿元，高新技术产业增加值达到 873.8 亿元，增速 13.8%，高于 GDP 增速 9.7 个百分点。完成 593 家科技型中小企业评价入库，同比增长 35%；建成 1 家国家级众创空间、1 家省级重点实验室、2 家省级工程技术研究中心和 1 家省级产业技术创新战略联盟；全年认定登记技术合同 150.8 亿元，同比增长 43%；全市共获批科技类株洲产业领军人才 171 人、外籍专家 92 人、各级科技特派员 331 名、科技专家服务团 1209 人、中国动力谷产业专家智库 800 余人。

二、全市产学研协同创新情况

近年来，株洲市始终把产学研协同创新工作作为项目、技术、联合共建研发平台、促进科技成果转化、引进和培养高层次创新创业人才的重要抓手，取得了明显的成效。

一是支持企业建设科技创新平台。依托企业 11 家省级重点实验室和 19 家省级工程技术研究中心，支持了骨干企业、联合产学研各方培育建设磁浮交通车辆系统集成湖南省重点实验室、轨道交通装备热工技术湖南省重点实验室等，强化产学研协同开展关键技术攻关与重大成果转化。

二是支持企业承担省部级重大科技项目。对于产业应用导向明确的省部级科技计划项目，鼓励骨干企业、领军企业牵头，联合高校、科研院所共同组织实施。目前，省部级层面已部署国家重大科技专项、国家重点研发计划、中央引导地方科技发展专项、省战略性新兴产业和“科技助力经济 2020”重点专项等

省部级科技计划项目中，相当一部分由企业牵头或参与组织实施。十三五期间，我市企业牵头实施国家重点研发计划项目已达到 40 余项，争取资金 6 亿元以上。

三是支持企业牵头组建技术创新联盟。引导企业联合高校、科研院所建设了先进轨道交通装备产业技术创新战略联盟，汇聚了 126 家企业、高校、科研院所，共同推动解决行业共性、关键性、前沿性技术难题，结合国家、省市重大科研发展战略，开展联盟业务，提升联盟内轨道交通装备企业的技术研发及生产服务水平，促进产业链健康快速发展。

四是支持企业组建科技成果转化平台。鼓励国有平台联合银行、科技服务中介机构、基金公司联合组建“株洲市科技成果转化服务平台”，以“一个聚焦、两个主体、三大功能、四大风控、五大协同”模式，连接技术转移服务机构、投融资机构、高校、科研院所、企业等，集聚科技成果、人才、服务、政策等各类创新要素，打造成为“公益+市场”“线上+线下”相结合的科技成果转化“全链条”服务平台。

三、产学研协同创新推进措施和做法

2020 年，我市大力实施产学研合作与成果转化联动机制，取得了较好效果。科技成果转化工作得到了省委省政府的高度肯定，经验做法在《科技日报》、省政府《政务要情与交流》刊发推介。

一是组建产业技术创新战略联盟模式。由产业龙头企业牵头，依托重大、关键性项目，各大高校与大型企业结盟，优势互

补，通过强强联合，以产学研战略联盟的形式，共同组建联合实验室、技术研发中心、孵化基地，形成完整的技术链、人才链、资金链、政策链和服务链。

二是自发开展的战略技术合作模式。高校通过建设自己的特色学科，建立完整的学科链，并服务于大型企业的产业链。学校与企业从基础研究到应用研究、从单学科到多学科、从单项目到多项目展开多方位的战略合作。

三是政府推动的政产学研合作模式。政府结合本地的产业结构和创新需求，搭建产学研合作信息平台，搜集各企业的技术需求，并帮助各企业寻找合适的高校合作。

再次感谢您对我市科技工作的关心和支持！希望您今后一如既往的继续支持、关心株洲市的科技工作，继续对株洲市的科技工作建言献策。

承办负责人：李黎明

承 办 人：言 敏

联系电话：0731-28687671

