

A 类
同意对外公开

株洲市自然资源和规划局文件

株资规字〔2019〕27 号

株洲市自然资源和规划局 对市十五届人大三次会议第 1024 号建议的 答 复

杨冬发代表：

您提出的关于 大力发展立体停车 的建议收悉，经局党组研究同意，现答复如下：

一、停车设施建设背景。近年来，随着城市机动车的拥有量迅速增长，“乱停、乱放”现象已经成为影响城市形象、妨碍交通畅通的重大问题。2015 年至 2016 年期间，国家发改委先后对停车问题颁布了《关于加强城市停车设施建设的指导意见》（发改基础〔2015〕1788 号）、《加快城市停车场建设近期工作要点与

任务分工》（发改基础〔2016〕159号）等文件，要求各城市开展停车专项规划，我市也在2015年底启动了《株洲市停车设施及近期实施规划》项目的编制，并于2016年完成了该项目的评审和规委会审议。

二、我市停车设施规划情况。《株洲市停车设施及近期实施规划》提出以停车产业化发展为导向，建成以配建停车场为主，路外公共停车场为辅，路内停车泊位为补充，布局合理、规模适当，体现区域差别化的动静交通平衡的停车设施和管理体系。对我市中心城区的规划停车用地进行了具体布点，提出了城市停车分区的政策，其中老旧城区主要通过大力发展公共交通、适当补充公共停车场等设施来缓解停车问题；新城区如新马片区、湘江新城等主要通过增大停车供给来预防停车问题。

老城区中，配建泊位不足地区和停车用地紧张的地区宜采用立体停车楼、多层停车架等型式，充分利用有限的用地面积。规划到2035年全市共规划了50个公共立体停车库，共6189个停车位，占总规划公共停车场的25%。在老旧小区方面，鼓励小区内部停车立体化。针对机关、事业及企业停车位实行配建不到位的情况下，建议通过现有的停车场改造为立体停车库的方式增加机动车泊位。公共停车场方面，近期规划选址20个立体停车库，停车位2102个。近期规划对现状问题突出的10个机关、事业单位停车场进行“平改立”，将现有停车场改造为立体停车库，增加停车位容量752个。

三、我市目前停车设施建设情况。为了贯彻落实国家发改委等七部委联合下发的《关于加强城市停车设施建设的指导意见》（发改基础〔2015〕1788号）文件精神，我市进一步加大公共停车场（库）的建设力度，同时，城市公用事业经营有限公司推动出台了《株洲市停车设施联合审批实施细则》，为公共停车场（库）建设提供了政策保障。目前，我市已经实施建设了神农城立体停车库、天元区政府立体停车库、田心体育馆立体停车场、城铁田心站立体停车库、金城大厦立体停车库、株洲市规划设计院立体停车库等6处立体停车库，以及枫溪大桥河西桥下停车场、株董路桥下停车场、天元大桥桥下停车场等多个地面停车场，初步达到了用地集约、缓解停车难的效果。今年，城管局机关大院、鼎诚大厦大院、荷塘区政府大院也计划建设立体停车库，其中城管局机关大院立体停车库、鼎诚大厦院内立体停车库项目已通过方案联合评审，预计以后中心城区的立体停车设施会越来越多。

四、智慧停车信息平台搭建情况。秉承“建管并重、疏引结合”的原则，市城市公用事业经营公司搭建了智慧停车信息管理平台。2017年9月1日，“株洲停车”APP上线，成为我市首个集路边停车、公共停车、车生活服务于一体的综合信息服务平台。市民通过“株洲停车 APP”可查询道路停车泊位空余信息和周边停车场信息，从而体验路内停车引导、路外公共停车场查询、泊位导航等功能，引导市民通过公交、租赁自行车等其他“绿色”

方式出行，缓解城区的拥堵状况，改善市民出行条件，增加道路通行能力。同时，该 APP 收集城区汽车美容、洗车、维修保养等典型有关车生活服务商家信息，为车主提供配套服务信息。

最后，感谢您对我市城市建设工作的关心和支持，衷心的希望您能一如既往的关心城市建设发展，提出更多宝贵意见。

承办负责人：蒋开建

承 办 人：张金望

联系电话：22668826\18907337223

株洲市自然资源和规划局

2019年6月28日



抄 送：市人大常委会联工委（2份）。

株洲市自然资源和规划局办公室

2019年6月28日印发
