

B 类

同意对外公开

株洲市自然资源和规划局文件

株资规字〔2019〕3 号

株洲市自然资源和规划局 对市十五届人大三次会议第 1058 号建议的 会办意见

天元区人民政府：

尹舜代表提出的《关于对天元区庐山路提质升级的建议》的建议收悉。经研究，现将我单位会办意见函告如下，请一并答复代表：

庐山路交通问题一直是我局关注的重点，并于 2018 年 12 月列入了 2019 年交通研究编制计划，现已委托株洲市规划设计院进行《株洲市天元区庐山路沿线区域交通组织改善研究》，预计 10 月底出最终方案成果。

一、天元区庐山路道路现状及交通问题

株洲市天元区庐山路（滨江路-珠江北路）为河西东西向重要的城市主干道，全长约 2.13km，其中庐山路（长江北路-珠江北路）段长 1.4km，红线宽度 48m，双向 6 车道，中央绿化带宽 7m。现状道路两侧以居住、商业用地为主，人口集聚，交通出行量较大，庐山路交通压力较大。现已成为市区交通拥堵的主要路段之一，其主要原因如下：

1. 庐山路是通过芦淞大桥联系湘江两岸的重要交通干道，上下班时间段交通量非常大。

2. 庐山路也是综合性城市干道，道路两侧公共服务设施较多，横跨道路人流密集，但又缺乏过街人行天桥和地道。

3. 中央隔离带开口间距均小于 300 米，导致车辆随意调头，造成交通通行速度缓慢，通行效率较低。

4. 北师大附属学校位于庐山路核心地段，上下学会产生瞬时交通干扰流，对庐山路造成严重交通拥堵。

5. 交叉口精细化程度不够，影响道路通行效率。各条与庐山路相交的道路，因交叉进出口未进行拓宽处理，无右转弯专用车道，直行与右转相互堵塞，造成交叉口通行不畅，通行效率低下。

二、现对您提出的建议逐条回复

（一）关于建议高水平设计庐山路主道、辅道。

设置主辅道需根据道路性质、交通流量、沿线开口情况等进

行科学论证,同时还需要考虑庐山路主辅道设置路幅划分是否会侵占建筑退后空间等问题。我们将在研究方案中予以科学论证,通过定性与定量相结合的方法,研判是否需要设置主辅道。

(二)关于建议拆除道路中间的绿化带,增加车道数缓解交通压力,设中央隔栏,提高通行速度。

对代表提出的该项建议,我局已在《株洲市天元区庐山路沿线区域交通组织改善研究》任务书中有明确要求。

1. 庐山路沿线景观效果好,中央银杏树长势良好,对丰富城市色彩及景观提升起到了重要作用,关于拆除中央绿化带的建议,我局将会组织专业力量,汇同园林局对拆除中央绿化带的可行性和必要性进行科学论证。

2. 庐山路是否需要增加车道数,需要在庐山路及周边区域交通调查的基础上,结合现状路幅宽度,建筑后退空间等相关要素进行科学论证。

(三)关于建议加大对主干道及次干道车辆停放的管理力度,增加路边停车位规范停车,主要路口节点广场严禁停车。

交通管理是保证交通畅通非常重要的手段,我们将在研究方案中对庐山路沿线停车空间进行梳理,合理布局停车位,规范停车,并建议交通执法部门加强管理、严格执法。

(四)关于建议在拥堵路加强管理措施,减少交通违法行为。

交通违法行为是产生交通拥堵问题原因之一,我局将建议交通执法部门严格执法,杜绝违章。

(五) 关于建议完善公交换乘线路。

公交优先，绿色出行是我市一项重要的交通政策。关于完善公交线路问题，我局将会组织专业设计单位，汇同市公交公司，对庐山路沿线居民出行情况、商业业态等重要交通状况进行摸底调查，并以此为基础提出公交线路优化方案，同时做好公交站点的优化设计。

待《株洲市天元区庐山路沿线区域交通组织改善研究》成果出来以后，我局将邀请尹舜代表参加方案评审会，并就方案提出宝贵的建议。最后，非常感谢您对城市规划与建设关心，同时，我们也衷心希望您一如既往地关心和支持城市规划与建设，提出更多批评和宝贵意见。

承办负责人：曹 阳

承 办 人：张金望

联系电话：22668826

株洲市自然资源和规划局

2019年5月14日

株洲市自然资源和规划局办公室

2019年5月14日印发