

B 类

同意对外公开

株洲市自然资源和规划局文件

株资规字〔2019〕2 号

株洲市自然资源和规划局 对市十五届人大三次会议第 1040 号建议的 会办意见

天元区人民政府：

梁天琛代表提出的《关于对改善庐山路交通状况的建议》的建议收悉。经研究，现将我单位会办意见函告如下，请一并答复代表：

庐山路交通问题一直是我局关注的重点，并于 2018 年 12 月列入了 2019 年交通研究编制计划，现已委托株洲市规划设计院正在开展《株洲市天元区庐山路沿线区域交通组织改善研究》工作，该研究项目要求：1、对庐山路的车流交通、人行交通等现状情况进行摸底调查进一步优化交通组织与道路设计方案；2、

结合周边项目建设情况进一步规范化停车位的设置；3、科学整合街道空间，对街道空间内的绿化、小品铺装、相关广告和牌匾等要素进一步优化提升建设高品质的城市街道空间。预计10月底出最终方案成果。

一、天元区庐山路道路现状及交通问题

株洲市天元区庐山路（滨江路-珠江北路）为河西东西向重要的城市主干道，全长约2.13km，其中庐山路（长江北路-珠江北路）段长1.4km，红线宽度48m，双向6车道，中央绿化带宽7m。现状道路两侧以居住、商业用地为主，人口集聚，交通出行量较大，庐山路交通压力较大。现已成为市区交通拥堵的主要路段之一，其主要原因如下：

1. 庐山路是通过芦淞大桥联系湘江两岸的重要交通干道，上下班时间段交通量非常大。

2. 庐山路也是综合性城市干道，道路两侧公共服务设施较多，横跨道路人流密集，但又缺乏过街人行天桥和地道。

3. 中央隔离带开口间距均小于300米，导致车辆随意调头，造成交通通行速度缓慢，通行效率较低。

4. 北师大附属学校位于庐山路核心地段，上下学会产生瞬时交通干扰流，对庐山路造成严重交通拥堵。

5. 交叉口精细化程度不够，影响道路通行效率。各条与庐山路相交的道路，因交叉进出口未进行拓宽处理，无右转弯专用车道，直行与右转相互堵塞，造成交叉口通行不畅，通行效率低下。

二、现对您提出的建议逐条回复

（一）关于建议清除庐山路中央隔离绿化带，增加车道数缓解交通压力

对代表提出的该项建议，我局已在《株洲市天元区庐山路沿线区域交通组织改善研究》任务书中有明确要求。

1. 庐山路沿线景观效果好，中央银杏树长势良好，对丰富城市色彩及景观提升起到了重要作用，关于拆除中央绿化带的建议，我局将会组织专业力量，汇同园林局对拆除中央绿化带的可行性和必要性进行科学论证。

2. 庐山路是否需要增加车道数，需要在庐山路及周边区域交通调查的基础上，结合现状路幅宽度，建筑后退空间等相关要素进行科学论证。

（二）关于建议在庐山路中央安装环保隔离防护栏，并严格控制路段的开口数量

1. 设置道路中央隔离护栏属于重要的交通管理手段，能有效的减少路段车辆随意掉头现象，我局将建议交通管理部门继续完善；

2. 路段开口问题需通过现场调研梳理，是否开设、合并、封闭，我局将会同交通管理部门进一步研究并提出合理的解决措施。

（三）关于建议加强对庐山路的交通管理

交通管理是保证交通畅通非常重要的手段，建议交通执法部门对庐山路沿线违章停车、违章掉头等违法行为加强管理，并形成常态化管理机制、严格执行。

（四）关于建议积极倡导市民绿色出行

“公交优先，绿色出行”是我市一项重要的交通政策。在我局组织编制完成的《株洲市公共交通体系规划》中明确提出，加快构建以轨道交通为骨干、快速公交为网络、常规公交为基础、公共自行车为延伸的多模式一体化公共交通体系。关于代表提出的积极倡导市民绿色出行的建议，我局将会组织专业设计单位，会同市公交公司深入研究，一是科学优化公交线路的设置，特别是对庐山路沿线居民出行情况、商业业态等重要交通状况进行摸底调查，并以此为基础提出庐山路局部公交线路优化方案，同时做好公交站点的优化设计。二是进一步完善公共自行车租赁系统的公共管理和服务，加强小街小巷和城市绿道的建设，方便市民步行和自行车出行，打通公交出行的“最后一公里”。

待《株洲市天元区庐山路沿线区域交通组织改善研究》成果出来以后，我局将邀请梁天琛代表参加方案评审会，并就方案提出宝贵的建议。最后，非常感谢您对城市规划与建设关心，同时，我们也衷心希望您一如既往地关心和支持城市规划与建设，提出更多批评和宝贵意见。

承办负责人：曹 阳

承 办 人：张金望

联系电话：22668826

株洲市自然资源和规划局

2019年5月14日

株洲市自然资源和规划局办公室

2019年5月14日印发