

株洲市科学技术局文件

株科发〔2018〕40号（B）类

株洲市科学技术局 关于对市政协九届二次会议第 2092118 号 提案的答复

九三学社株洲市委员会：

贵党提出的关于“抢占三个高地 助推中国动力谷享誉世界”的提案已收悉，感谢贵党对株洲市科技工作的关心。

贵党建议中提到要完善人才引进举措，抢占人才高地；加快推进科技协同创新体系建设，抢占技术高地；明确产业集群发展方向，抢占产业高地，你们的宝贵建议为我们的工作提供了良好参考，现就有关情况答复如下：

一、多层次人才计划落实到位

面向我市产业发展需求，我局坚持引进和培养相结合的原则，大力争取省部级人才项目，组织实施市级重点人才计划。一是设

立科技顾问。根据人才新政 30 条，柔性引才汇智工程聘请清华大学吴澄院士、宾夕法尼亚大学刘梓葵教授、北京优创集团董事长谭飞等 5 名科技顾问，为株洲科技创新、经济发展问诊把脉、献计献策，成效显著。二是实施领军人才计划。我局联合市委人才办组织 2017 年领军人才申报评审工作，共收到 93 份申报材料，经形式审查、现场考察、专家初评、院士复评等环节，提出 30 位建议入选名单，其中创新类 22 名，创业类 8 名。三是继续开展科技特派员行动。引导科技、信息、人才、管理等先进生产要素向基层、一线集聚，共派出各级科技特派员 221 名，其中，省级特派员 15 名，市级特派员 90 名（新增选 55 名科技特派员进驻中小微企业），县级特派员 116 名，分赴全市工业、农业和医卫行业。

二、协同共享平台建设不断升温

我局出台了《株洲市大型科学仪器设施开放共享服务管理办法（试行）》及评价管理和补助实施细则，鼓励全市科研院所、大中型企业的科研平台和基地内科研仪器设施对外开放共享。2017 年，株洲市科技局与湖南师大仪器设备共享平台签订了共享服务协议。2018 年，株洲市仪器设备共享平台建设工作正式启动，积极争取本地优质科研资源的进入。目前登记的科研仪器设备已达 912 台套，仪器原值总计 3.78 亿元，拟于 10 月正式对外公布。

强化科技金融结合，推动“株洲市青年创业引导基金”、“株洲高新天诚先进装备制造创业投资基金”、“株洲科技创新创业投资基金”、“动力谷创新创业投资引导基金”等多个创新创业投资基金的投资与扩资，重点扶持处于初创期和早中期的高端创新创

业团队和企业，引导社会资本对轨道交通、通用航空、新能源汽车等产业投资。

搭建“株洲市科技创新公共服务平台”，开展“线上线下”科技服务，成立“新动力知识产权运营有限公司”，打造全国领先的知识产权综合运营及交易平台。省级以上科技企业孵化器达到5家，其中国家级2家，孵化场地面积超20万平方米，在孵企业468家，累计毕业企业155家。新建示范型众创空间8个，总数达到25个，众创空间总面积达112万平方米，共提供工位2784个。

三、主导产业争取项目效果显著

对新认定的国家级、省级、市级企业研发机构分别给予50万元、20万元、10万元补助，鼓励企业加大研发投入，建设研发平台，提高创新能力。到2017年全市技术创新平台总数达245家，其中国家级33家，省级125家。引进培养创新人才，建立动力产业专家人才库，涵盖三大动力产业在内共计105位专家。突出项目带动，我市动力主导产业企业依托研发机构2016年共争取部省科技计划项目179项，资金3.24亿元；2017年共获得国家、省级科技计划立项119项，争取资金总额7.76亿元（不含“两机”专项）。仅2017年，中车株洲研究所及其子公司牵头和参与国家科技项目8类17项，共获得1.7亿元资金支持。2017年中车株所“智能轨道快运系统（ART）装备研制及应用示范”、608所“小型通用飞机涡浆发动机验证机研制”两个项目，获批省重大专项立项，支持金额各1千万元，这是我省设立重大专项以来，我市首次同一年收获两个重大专项。另外，我市608所、南方公司等企业和研究院所，获得国家“航空发动机和燃气轮机”专项经

费达 6 亿以上。在长株潭自主创新示范区专项 4 亿经费中，对中国动力谷有关产业链的项目和企业重点支持。

四、院校及科研团队的成果取得突破

一是加大优势产业与科研院所对接。先后赴清华大学、中科院、北航、国防科大、中南大学、哈尔滨工业大学、华南理工大学等国内著名院所开展对接，就轨道交通、通用航空、新能源汽车、新材料等优势产业项目进行洽谈。中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等中车在湘核心企业，联合清华大学等科研院校共计 12 家股东联合组建株洲国创轨道科技有限公司，组建了先进轨道交通装备制造业创新中心。株洲时代华先材料科技有限公司与华南理工大学合作开发轻质高强纤维基蜂窝材料项目，落户南州工业园，项目达产后将实现销售收入 6 亿元。中科航空动力（株洲）装备制造研究院有限公司引进了中国科学院小型燃机及航机研发技术成果，将成为国内最大、最专业的航机和燃机试验平台供应商。二是促进新兴产业与专家团队对接。比如中晟全肽与美籍华人、生物医学博士王珠银团队合作，建立 320 万种多肽的多肽库；行者环保与工程院院士欧阳晓平团队合作研发电磁石墨烯腔体新材料，将电池级碳酸锂成品及成套装备推向市场；振邦氢能依托清华大学核能与新能源技术研究院教授、国际氢能协会副主席毛宗强，对燃料电池的核心部件膜电极及电堆组装技术进行了技术创新；世鑫材料依托中南大学粉末冶金研究院顶尖科研技术团队，引进高性能碳陶复合材料项目，将运用到高铁、城轨等领域。

五、军民科技融合环境大幅优化

我市牵头成立了南方军民融合协同创新中心，与工信部 7 所

高校、长株潭 3 所高校、湖南省重点军口民口企业，共同建设军民两用知识产权运营交易平台、军民融合专业众创空间、军民融合装备采购服务平台、金融服务平台 4 大平台，形成能够综合体现其核心价值观和竞争力的 5 大成效，为湖南军民融合产业相关企业提供专业化、全方位服务。2019 年底前，将建设 1 个省级专业众创空间，争取可转移成果库规模达到 10000 件以上，争取实现技术合作 60 例以上，重点孵化 30 家军民融合企业。2020 年底前，将实现技术合作 150 例以上；推动工信部 7 所高校、长株潭高校与湖南军口民口企业合作建设省部级可研平台 3 个以上；重点孵化 45 家军民融合企业。

六、国际科技合作交流积极参与

我市大力支持动力产业龙头企业参与国际科技交流，建立国际科技合作基地：中车株机公司“轨道交通系统集成和关键技术研发产业基地”于 2009 年被科技部认定为示范型国际科技合作基地。2018 年，中国航发湖南动力机械研究所“中小型航空发动机及旋翼机传动系统国际科技合作基地”被科技部认定为国际科技合作基地，中车株洲所“湖南省轨道交通先进电力电子与智能控制技术国合基地”被认定为省级国际科技创新合作基地，湖南工业大学“湖南省生物质纤维材料与应用国合基地”被认定为省级国际科技创新合作培育基地。

有关企业与机构对外科技合作取得丰硕成果：中车株机

成立马来西亚轨道交通技术研究院，建立中非轨道交通技术联合研发中心，与德国帕德伯恩大学合作完成“交流传动电力机车电传动系统仿真与试验平台开发”项目。608 所与俄罗斯合作密

切，已开展或正在开展对俄合作项目 8 项，主要合作领域为涡轴、涡桨和中小型涡喷涡扇航空发动机，以及地面燃气轮机及直升机传动系统研究。湖南工业大学与美国阿克伦大学开展纤维素基有序多孔膜的自组装合作交流，与美国马里兰大学展纳米纤维素绿色制备的合作研究，与尼尔森曼德拉非洲科技研究院进行合作，促进联合实验室和产学研基地、非洲一带一路国家经济的建设。

七、产业集群建设稳步推进

目前，我市有一个国家级创新型产业集群——株洲市轨道交通装备制造产业集群，4 家国家高新技术产业化基地及火炬计划特色产业基地（硬质合金、中小航空发动机、电动汽车、轨道交通装备），省级创新型产业集群 3 家（轨道交通装备、通用航空装备、硬质合金），省产业技术创新战略联盟 6 家（电动汽车、电力机车、航空发动机、硬质合金、陶瓷、化工）。此外，我市还有装配式建筑材料、高分子材料（涂料）产业技术创新战略联盟正在申报。到十三五末，我市将针对株洲市的“3+5+2”的产业布局，力争省产业技术创新战略联盟达到 10 家以上。

承办负责人：朱 亿

承 办 人：史 灯

联 系 电 话：28687659



抄送：市政协提案委、市政府督查室（共 10 份）
